

ОПЕРАТИВНА ІНФОРМАЦІЯ № 325
про зміни навігаційних умов і режиму плавання на ВВШ
ДП «УКРВОДШЛЯХ»
на 08:00 20 листопада 2024, середа.

Адреса: вул. Електриків, 14, Київ, 04070

Телефон: моб. (050) 383-54-85, (044) 337-81-54
 e-mail: disp@uvs.org.ua

1. Рівні води				2. Найменші фактичні габарити суднового ходу (розрахункові)		
	Найменування водпостів	Рівень води відмітка б'єфів в (м)	Прибуло (+) спало (-) за добу (см)	Найменування рік та ділянок	Глибини(см)	Ширина (м)
р. Дніпро	р. Прип'ять: Чорнобиль	102.24	+1	р. Дніпро		
	Неданчичі	103.65	+2	Любеч – Н. Жари	-	-
	Київ ГЕС верх. б'єф	102.01	-9	Н. Жари – гирло Прип'яті	-	-
	Київ ГЕС нижн. б'єф	91.56	+15	Гирло Прип'яті – Київ ГЕС	-	-
	Київ	91.58	+12	Київ ГЕС – Трипілля	-	-
	Канів ГЕС верх. б'єф	91.35	-10	Трипілля – Канів ГЕС	-	-
	Канів ГЕС нижн. б'єф	79.08	-59	Канів ГЕС – Черкаси	-	-
	Черкаси	78.78	+10	Черкаси – Крем. ГЕС	-	-
	Крем. ГЕС, верх. б'єф	78.65	-7	Крем. ГЕС – Горішні Плавні	-	-
	Крем. ГЕС, нижн. б'єф	64.04	-27	Горішні Плавні – СДГЕС	-	-
	Кременчук	63.89	-2	СДГЕС – пер. Корчуватий	-	-
	СДГЕС, верх. б'єф	63.74	-2	пер. Корчуватий – Дніпро Верхній Рейд	-	-
	СДГЕС, нижн. б'єф	51.11	-32	Дніпро Верхній Рейд – Мерефо - Херсонський міст	-	-
	Дніпро	50.98	-15	Дніпро Верхній рейд - Мерефо – Херсонський міст (допоміжний канал через пережат Архірейська забора)	-	-
	ДГЕС верх. б'єф	50.91	-18	Мерефо - Херсонський міст – ДГЕС	-	-
	ДГЕС нижн. б'єф	13.06	-99	ДГЕС – Каховська ГЕС	-	-
	Розумівка	12.06	-89	Каховська ГЕС - Львово	-	-
	Кахов. ГЕС верхн. б'єф	-	-	Львово - Херсон	-	-
Кахов. ГЕС нижн. б'єф	-	-		-	-	
Херсон	-0.07	+8				
За даними Дунайської ГМО	р. Південний Буг: Прибужани	0.76	+18	р. Прип'ять	-	-
	р. Дунай:	Фактичні рівні води, см над «0» поста		Усів – Стрижів	-	-
	Вилкове (-0,75 м БС)	80	+8	Стрижів – гирло	-	-
	Кілія (-0,33 м БС)	44	+3	р. Південний Буг		
	Ізмаїл (-0,18 м БС)	59	0	Вознесенськ – Н. Одеса	-	-
	Р е н і (0,36 м БС)	70	0	Н. Одеса – Миколаїв	-	-

1. ПЕРЕВИЩЕННЯ НИЗУ ФЕРМ ЛІМІТОВАНИХ МОСТІВ НАД РІВНЕМ ВОДИ

<u>Канівське вдсх:</u>	<i>Петрівський залізничний міст</i>	<i>15.03 м</i>
	<i>Гаванський автомобільний</i>	<i>14.02 м</i>
	<i>Рибальський міст (Кузня на Рибальському)</i>	<i>13.62 м</i>
	<i>Міст Метро</i>	<i>14.30 м</i>
<u>Кременчуцьке вдсх:</u>	<i>Черкаський міст 3-й прогін</i>	<i>14.89 м</i>
	<i>Черкаський міст 4-й прогін</i>	<i>15.36 м</i>
<u>Кам'янське вдсх:</u>		
<i>Кременчуцький залізн. міст 8 прогін (для суден, слідуючих наверх)</i>		<i>9.56 м</i>
<i>Кременчуцький залізн. міст 9 прогін (для суден, слідуючих вниз)</i>		<i>9.71 м</i>

Дніпровське вдсх:

<i>Амурський міст (Дніпропетр. залізн. міст) 6 прогін (для суден, які йдуть вниз)</i>	<i>8.87 м</i>
<i>Амурський міст (Дніпропетр. залізн. міст) 7 прогін</i>	<i>9.27 м</i>
<i>Амурський міст (Дніпропетр. залізн. міст) 8 прогін (для суден, які йдуть наверх)</i>	<i>8.97 м</i>

Габарити інших мостів понад 16.00 метрів.

2. НАЙМЕНШІ ГАБАРИТИ ПОВІТРЯНИХ ПЕРЕХОДІВ:

<u>Канівське вдсх:</u>	<i>Теличка</i>	<i>18.12 м</i>
-------------------------------	----------------	----------------

Габарити інших повітряних переходів понад 20.00 метрів.

3. ПРОГНОЗ ПОГОДИ по річках на добу 20 листопада 2024р:

По річках без істотних опадів. Видимість добра. Вітер південний 7-12 м/с, пориви 15-20 м/с. Температура по північних річках вночі від 4° тепла до 1° морозу; вдень 7-12° тепла, по південних річках вночі 2-7° тепла, вдень 10-15° тепла.

Попередження про гідрометеорологічні явища:

20 листопада в Україні пориви вітру 15-20 м/с. Внаслідок переміщення через територію України активних атмосферних фронтів 20 листопада у західних областях, 21-23 листопада на більшій частині території країни, 24 листопада у східних областях очікуються складні погодні умови: значні опади у вигляді дощу та снігу, пориви вітру 15-20 м/с (в Карпатах сильні снігопади, пориви вітру 25-30 м/с, хуртовини); в Україні, крім південної частини, утворення снігового покриву висотою 3-15 см (в Карпатах 20-50 см), на дорогах ожеледиця; місцями спостерігатимуться ожеледь та налипання мокрого снігу.

4. ПРОГНОЗ ПОГОДИ по річках на 21 - 22 листопада 2024р:

21 листопада по північних річках мокрий сніг (місцями значний), вдень по верхній течії Десни (в межах Сумщини) місцями значний дощ з мокрим снігом, температура вночі та вдень близько 0° (у верхній течії Десни в межах Сумщини 3-8° тепла); по південних річках помірний дощ, місцями значний, температура вночі 6-11° тепла, вдень 10-15° (по Південному Бугу вночі та вдень 5-10° тепла). По північних річках місцями налипання мокрого снігу та ожеледь.

22 листопада вночі по Десні, вдень по Правих притоках Дніпра сніг та мокрий сніг (в решту часу по Правих притоках Дніпра та Десні без опадів). По південних річках без опадів, лише вночі по Інгульцю мокрий сніг з дощем. Температура по північних річках вночі 1-6° морозу, вдень від 3° морозу до 2°; по південних річках вночі від 2° тепла до 3° морозу, вдень 5-10° тепла.

Вітер північно-західний з переходом на південно-східний, 7-12 м/с, 21 листопада вночі по річках, вдень по Десні та Інгульцю, 22 листопада вдень по річках місцями пориви 15-20 м/с.

5. ПРОГНОЗ ПОГОДИ по водосховищам від 09:00 до 21:00 на 20.11.2024 р:

Параметри водосховищ	Опади та явища		Напрямок вітру	Швидкість вітру (м/с)			Видимість км	Висота хвиль (см)	Висота хвиль в поривах (см)	Температура повітря (°C)	
	опади	явища		Ві Д	до	пориви				8	13
Київське водосховище	Місцями невеликий дощ		південний	13	18		4 – 10	130 - 160		8	13
Канівське водосховище	Місцями невеликий дощ		південний	13	18		4 – 10	130 - 160		8	13
Кременчуцьке водосховище	Місцями невеликий дощ		південний	13	18		4 – 10	150 - 200		8	13
Кам'янське водосховище	Місцями невеликий дощ		південний	13	18		4 – 10	130 - 160		8	13
Дніпровське водосховище	Місцями невеликий дощ		південний	13	18		4 – 10	120 - 150		8	13
Каховське водосховище	Місцями невеликий дощ		південний	13	18		4 - 10			8	13

На всіх водсх I рівень небезпечності, жовтий

(Відповідно до інформації Світловодської ГМО)

6. Ймовірні строки появи льодових явищ на річках басейну Дніпра:

Річка	Ділянка	Ймовірні строки появи у 2024-2025 р.р.
Прип'ять	Пригирлова ділянка	05 - 15.01.25
Дніпро	В межах України	28.12.24 - 07.01.25
Десна	Новгород-Сіверський – Морівськ	04 - 14.01.25
	Морівськ - гирло	05 - 15.01.25

Ймовірні строки встановлення льодоставу на водосховищах:

Водосховище	Ймовірні строки появи у 2024-2025 р.р.
Київське	23.12.24 - 02.01.25
Канівське	31.12.24 - 10.01.25
Кременчуцьке: -вище Топилівки -нижче Топилівки	05 - 15.01.25
	10 - 20.01.25
Кам'янське	10 - 20.01.25
Дніпровське	15 - 25.01.25

7. УСТАНОВЛЕННЯ ТА УТРИМАННЯ ЗНО: До уваги!

З урахуванням коливання рівнів та течії води на водосховищах Дніпровського каскаду зимові сигароподібні буї можуть бути притоплені, зміщені, відсутні на штатних місцях.

Р. Прип'ять:

- Діють зимові сигароподібні буї: №№ 204, 201, 206, 203, 208, 214.
- Сигароподібні буї №№ 205, 210 – відсутні на штатних місцях.

Рух суден рекомендовано здійснювати в світлий час доби

Р. В. Дніпро:

- Діють зимові сигароподібні буї: №№ 66-А, 67, 72, 69.
 - Сигароподібний буй № 68 – відсутній на штатному місці.
- Рух суден рекомендовано здійснювати в світлий час доби.

Київське водосховище:

- На ділянці гирло р. Прип'ять – Київська ГЕС діють зимові сигароподібні буї:

№№ О-1, О-2, О-3, О-4, О-5, О-6, О-7, О-8, О-9, О-10, О-11, 11, 14, 16, 13, 18, 15, 17, 20, 22, 19, 24, 21, 28, 23, 30, 25, 30-А, 25-А, 32, 27, 29, 34, 36, 31, 33, 38, 35, 40, 37, 42, 39, 44, 41, 46, 43, 50, 52, 47, 49, 56, 58, 51, 60, 62, 53, 64, 55, 57, 64-А, 59, 64-Б, 66.

- Сигароподібний буй № 45 – відсутній на штатному місці.

Рух суден рекомендовано здійснювати в світлий час доби.

Канівське водосховище:

1. На ділянці Київська ГЕС – Канівська ГЕС діють зимові сигароподібні буї:

№№ О-1, О-2, О-3, О-4, О-5, О-6, 1, 2, 3, 5, 5-А, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 18, 18-А, 19, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 29, 30, 31, 33, 34, 35, 36, 38, 39, 41, 42, 44, 45, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 57, 59, 61, 62, 63, 64, 65, 67, 68, 69, 71, 72, 73, 75, 77, 78, 81, 80, 83, 84, 85, 86, 89, 88, 92, 93, 97, 99, 100, 102, 103, 111, 118, 122, 124, 125, 128, 132, 140, 143, 146, б/н, 153, 154, 148, 177;
в Київській гавані без номерні в координатах: 50°28'41"N 30°30'59"E - (розділовий);
50°28'43"N 30°30'40"E - (білий).

2. Сигароподібні буї №№ 105, 121 – відсутні на штатних місцях.

3. Замість чорного сигароподібного буя № 149 встановлено червоний безномерний сигароподібний буй.

Рух суден рекомендовано здійснювати в світлий час доби.

Кременчуцьке водосховище:

1. На ділянці Канівська ГЕС - Кременчуцька ГЕС діють зимові сигароподібні буї.

№№ 1,3, О-1, О-2, О-3, О-5, О-6, О-7, О-9, О-10, О-11, О-12, О-13, М-3, 4, 5, 8, 9,10, 11,13,14,15, 16,19,М-4,20, 21, 23, 24,27, 28, 30, 31, 32, 34,25, 29, 38,33, 35, 42, 37,44, 46,41, 43, 45,48,52,53.

2. Сигароподібні буї №№ 6, 7, 17, 26 - зміщені зі штатних місць.

3. Сигароподібні буї №№ О-4, О-8, О-14, 18, – знаходяться в притопленому стані.

4. Висипки (зимовий орієнтир) №№ М-6, 12, 18, 22 – зруйновані.

Рух суден рекомендовано здійснювати в світлий час доби.

Кам'янське водосховище:

1. На ділянці Кременчуцька ГЕС – СДГЕС діють зимові сигароподібні буї:

№№ О-2, О-3, О-4, О-6, О-9, О-10, О-11, 12, 13, 16, 19, 20, 22, 24, 26, 30, 32, 34, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 45, 47, 48, 50, 51, 52, 54, 55, 57, 58, 64, 64-А, 69-А, 66, 66-А, 68, 70, 76, 80, 92, 104.

2. Сигароподібний буй № 38 має крен 45°.

3. Сигароподібні буї №№ 111-А, 56, 46, 44, 43, 42, 31, 33, 29, 15, О-8, О-7, О-5, О-1- відсутні на штатних місцях. Рух суден рекомендовано здійснювати в світлий час доби.

Дніпровське водосховище:

1. На ділянці СДГЕС – ДГЕС діють зимові сигароподібні буї:

№№ 2, О-1, О-3, О-5, О-7, О-8, О-9, О-10, О-14, О-17, 7, 17, 10, 12, 14, 16, 23, 22, 25, 28, 29, 30, 32, б/н Архірейська забара, 36-Б, 38, 40, 37-Б, 45, 48, 49, 50, 51, 53, 54, 58, 59, 60, 65, 66, 68, 72, 73, 75, 76, 77, 78, 79, 82, 83, 96, 97, 108, 110, 112, 113, 119, 120, 122, 124, 127.

2. Сигароподібні буї № 6, №15 - відсутні на штатних місцях.

Рух суден рекомендовано здійснювати в світлий час доби.

8. ПОВІДОМЛЕННЯ СУДНОВОДІЯМ: До уваги!

З 14.10.24 р. ведуться будівельні роботи на об'єкті «Реставрація з пристосуванням автопрїздів мосту Метро через р. Дніпро», роботи будуть проводитись в правому судноплавному прогоні з його перекриттям.

Судноплавство буде здійснюватися через лівий судноплавний прогін, як знизу, так і зверху. Замість чорного сигароподібного буя № 149 встановлено червоний безномерний сигароподібний буй.

Судноводіям при проході району будівельних робіт приймати міри безпеки та дотримуватися Правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах України.

На усіх судноплавних шлюзах Дніпровського каскаду використовуються радіостанції в діапазоні морської рухомої служби

(смуги радіочастот 156,025-157,925 МГц та 160,625-162,025 МГц):

Київський судноплавний шлюз (м. Вишгород) – канал 6 (156,3 МГц);

Канівський судноплавний шлюз (м. Канів) – канал 13 (156,65 МГц);

Кременчуцький судноплавний шлюз (м. Кременчук) – канал 8 (156,4 МГц);

Середньодніпровський судноплавний шлюз (м. Кам'янське) – канал 13 (156,65 МГц);

Запорізький судноплавний шлюз (м. Запоріжжя) – канал 7 (156,35/160,95 МГц).

Радіостанції річкового зв'язку у діапазоні 300-336 МГц використовуватися не будуть.

Дата закінчення перерви в навігації на судноплавних шлюзах р. Дніпро:

Запорізький РГС : Продовжуються планові профілактичні та ремонтні роботи.

Канівське водосховище:

Річка Дніпро (831-830 км) район заборонений для плавання усіх суден та здійснення рибної ловлі радіусом 500 м від точки 50°14'27"N 030°43'14"E. (НД ВМС ЗСУ № 36 від 23.05.22)

За наказом Головнокомандувача Збройних Сил України № 238 від 26.08.2023 введено в дію Правила плавання річкою Дніпро на час дії особливого режиму судноплавства на її судноплавних ділянках, де зазначені умови та порядок надання дозволів на вихід (проведення діяльності) суден на судноплавних ділянках річки Дніпро.

За інформацією «Укргідроенерго» Каховська ГЕС зруйнована.

Дільниця Каховська ГЕС – Херсон (р. Дніпро від гирла до Каховської ГЕС):

У зв'язку з військовою агресією зі сторони російської федерації та тимчасової окупації частини території України в районі Дніпровського лиману, річки Дніпро, частини Херсонської області, засоби навігаційного обладнання знаходяться поза контролем України.

У зв'язку з підривом греблі Каховської ГЕС російською федерацією,

нижче по течії існує небезпека дрейфуючих об'єктів і мін.

(підстава НД № 3 ВМС ЗСУ від 08.06.23)

Р. Південний Буг, р. Інгул:

Водний простір на річках закрито. Всі дії на цих річках погоджувати з військовими.

(підстава НД № 31 ВМС ЗСУ від 09.03.22)

Річка ДУНАЙ

9. ПРОГНОЗ ПОГОДИ від 21 год. 19 листопада до 21 год. 20 листопада 2024р:

Мінлива хмарність. Без опадів. Вітер південний 6-11 м/с, вранці та вдень 9-14 м/с, пориви 15-17 м/с. Температура повітря вночі 1-3° тепла, вдень 12-14°.

10. ПРОГНОЗ ПОГОДИ на 21 - 22 листопада 2024р:

Хмарна погода з проясненнями. Вранці та вдень 21 листопада невеликий дощ. Вітер південний 6-11 м/с, вранці та вдень північно-західний 15-20 м/с, 22 листопада вночі південно-західний 6-11 м/с, вдень південний 15-20 м/с. Температура повітря вночі 5-7° тепла, вдень 7-9° тепла; 22 листопада вночі від 1° морозу до 1° тепла, вдень 12-14°.

Оперативна інформація про гідрологічний режим української ділянки р. Дунаю

Дата, час	Пост, відмітка "0" поста			
	Рені, 0,36 м БС	Ізмаїл, -0,18 м БС	Кілія, -0,33 м БС	Вилкове, - 0,75 м БС
Фактичні рівні води, см на "0" постів				
19.11.2024 р. 08.00	70	59	41	72
19.11.2024 р. 20.00	70	59	40	72
20.11.2024.р. 08.00	70	59	44	80
Очікувані рівні води, см над "0" постів				
21.11.2024 р. 08.00	65-70	55-60	45-50	75-80
22.11.2024 р. 08.00	60-65	55-60	45-50	85-90
23.11.2024.р. 08.00	60-65	50-55	45-50	85-90

11. УСТАНОВЛЕННЯ ТА УТРИМАННЯ ЗНО: До уваги!

1. Відмітка 41,0 км Кілійського гирла, 185 м від правого берегу, віха правої сторони № 41 (№5947 за кн 202) - червона не світна віха із топовою фігурою у вигляді циліндра в точці $45^{\circ}26,9'N$ $029^{\circ}19,66'E$ - відсутня на штатному місці. Судноводіям взяти до уваги та дотримуватись обережності. (підстава НД ДД ЗНО № 21 від 12.03.24)

2. Відмітка 90,3 км лівого берега Кілійського гирла, 200 метрів від лівого берегу, світний буй лівої сторони – зелений конусоподібний буй з топовою фігурою у вигляді конуса та білим номером «90», ЗлПр 3,5с 2КМ – переставлений із точки з координатами $45^{\circ}18,947'N$, $028^{\circ}51,519'E$ в точку з координатами $45^{\circ}18,926'N$, $028^{\circ}51,377'E$. (підстава НД ДД ЗНО № 80 від 25.08.23)

3. Відмітка 90,8 км, 250 метрів від лівого берегу Кілійського гирла:

Світний буй із номером «Р_{2в}» (№ 6290.1 за кн 202) – зелений конусоподібний буй без топової фігури Зл Ізо 4с, 2КМ в точці – $45^{\circ}19,048'N$, $028^{\circ}50,756'E$ - тимчасово відсутній (підстава НД ДД ЗНО № 18 від 07.03.24)

4. Відмітка 90,9 км, 250 метрів від лівого берега Кілійського гирла:

Світний буй із номером «Р_{2в}», що огорожує нижню межу якірної стоянки № 2 з боку фарватеру – зелений конусоподібний буй без топової фігури Зл Ізо 4с, 2КМ в точці – $45^{\circ}19,048'N$, $028^{\circ}50,756'E$ - відсутній (знятий на період днопоглиблювальних робіт з/сн «PILGRIM»). Судноводіям взяти до уваги та дотримуватись обережності. (підстава НД ДД ЗНО № 85 від 04.10.23)

5. Відмітка 91,0 км, 260 метрів від лівого берега Кілійського гирла:

Світний буй із номером «Р_{2а}» № 6293 за кн 202 – зелений конусоподібний буй без топової фігури Зл Ізо 4с, 2КМ в точці – $45^{\circ}19,096'N$, $028^{\circ}50,616'E$ - тимчасово відсутній. Судноводіям взяти до уваги та дотримуватись обережності. (підстава НД ДД ЗНО № 18 від 07.03.24)

6. Відмітка 91,8 км Кілійського гирла в 140 метрів від лівого берегу:

Світний буй із номером «Р₂», № 6311 за кн 202, що огорожує якірну стоянку № 2 з боку фарватеру- зелений конусоподібний буй без топової фігури Зл Ізо 4с, 2КМ в точці - $45^{\circ}19,339'N$ $028^{\circ}50,276'E$ - відсутній. Судноводіям взяти до уваги та дотримуватись обережності. (підстава НД ДД ЗНО № 17 від 06.03.24)

7. Відмітка 95,0 км Кілійського гирла в 220 м від правого берегу:

Віха правої сторони № 6335 за кн 202 - червона не світна віха із топовою фігурою у вигляді циліндра в точці $45^{\circ}20,164'N$ $028^{\circ}48,456'E$ – відсутня на штатному місці. (Належить Румунії). Судноводіям взяти до уваги та дотримуватись обережності. (підстава НД ДД ЗНО № 95 від 17.11.2023)

8. Кілійського гирло, відмітка 114,5 км:

Віха правої сторони № 6520 за кн.202 – червона не світна віха із топовою фігурою у вигляді циліндра – відсутня на штатному місці. Судноводіям взяти до уваги та дотримуватись обережності. (підстава НД ДД ЗНО № 28 від 01.07.24)

12. ПОВІДОМЛЕННЯ СУДНОВОДІЯМ: До уваги!

1. Забороняється здійснення навігації маломірним плавзасобам на внутрішніх водних шляхах української частини річки Дунай. (підстава НД № 35 ВМС ЗСУ від 30.03.22)

2. У зв'язку з мінною небезпекою плавання ЗАБОРОНЕНО - крім кораблів, катерів, суден та плавзасобів ВМС України та ДПС України на вказаних ділянках: гирло Очаківське (6-10 км), гирло Прорва, З'єднувальний канал, Потапівський канал, гирло Гнеушеве, гирло Полуденне, бухта Жебріяньська, гирло Анкудинове, гирло Східне, гирло Циганське, гирло Лімба, гирло Курильське (Лебединка), гирло Заводське, гирло Старостамбульське (0-10 км), гирло Білгородське поза межами Вилковської територіальної громади. (підстава НД ВМС ЗСУ № 2 від 02.07.24)

3. Відкрито для плавання з 10.07.2022 року щоденно з 03.00 (UTC) до 17.00 (UTC) в межах територіального моря України коридор проходу між точками:

Західна	$45^{\circ}10.5N$	$029^{\circ}47.9E$	Східна	$45^{\circ}10.2N$	$029^{\circ}49.3E$
	$45^{\circ}15.9N$	$029^{\circ}47.9E$		$45^{\circ}16.1N$	$029^{\circ}49.3E$

45°19.7N 029°48.8E

45°19.5N 029°50.3E

до підхідного буя каналу гирло Бистре річки Дунай, гирло Бистре та судохідну частину річки Дунай від гирла Бистре. У зв'язку з небезпекою дрейфуючих мін судноводіям дотримуватися граничної обережності. (підстава НД № 41 ВМС ЗСУ від 31.07.22)

4. З 14.02.24 на ділянці від 0 км гирла Бистре до 77 км Кілійського гирла – максимальна прохідна осадка суден становить 5,50 м. Судноводіям взяти до уваги. (підстава НД ДД ЗНО № 11 від 15.02.24)

5. З 25.09.23 на ділянці від 77 км до 116 км Кілійського гирла – максимальна прохідна осадка суден становить 7,0 м. Судноводіям взяти до уваги. (підстава НД ДД ЗНО № 84 від 25.09.23)

6. Кілійське гирло, ділянка від 86,7 км до 87,7 км:

якірна стоянка для всіх типів суден заборонена в бік правого берега, обмеженої точками 1. 45°18'10,0"N 028°53'32,4"E; 2. 45°18'36,0"N 028°53'00,5"E.

(підстава: лист Капітана Ізмаїльського морського порту від 05.06.23 № 48/14-06-01-48)

7. Кілійське гирло 90,0-90,7 км. Навігаційна небезпека – район із глибинами менше 5,0 м обмежений точками: 1) 45°18,975'N 028°51,145'E; 2) 45°18,975'N 028°51,505'E; 3) 45°18,930'N 028°51,505'E; 4) 45°18,930'N 028°51,145'E.

Мінімальна глибина 4,0 м в точці 45°18,955'N 028°51,280'E, в районі відмітки 90,460 км. Судноводіям взяти до уваги. (підстава НД ДД ЗНО № 21 від 01.03.23)

8. Кілійського гирло, ділянка від 91,1 км до 91,8 км:

Якірна стоянка для всіх типів суден заборонена в бік правого берега, обмеженої точками 1. 45°19'05,7"N 028°50'36,9"E; 2. 45°19'20,2"N 028°50'16,5"E.

(підстава: лист Капітана Ізмаїльського морського порту від 05.06.23 № 48/14-06-01-48)

9. В акваторії морського порту Ізмаїл біля причалів №№12-14, №№19-22 днопоглиблювальні роботи у складі: з/с «PILGRIM», мотозавозня «OASIS», шаланди «IRS» та «ALFATTAN», н/с з/с «Євген Колодочка», буксир «Створ» та шаланди «КШ-1», «КШ-2» - призупинені. (підстава: лист Т. в. о. начальника Ізмаїльської філії ДП «АМПУ» від 23.02.24 № 180/14-03-01)

**Начальник служби
шляхових робіт та НЗ**

А. Кузьмін

Диспетчер

Л. Ісько