ОПЕРАТИВНА ІНФОРМАЦІЯ № 317
про зміни навігаційних умов і режиму плавання на ВВШ
ДП «УКРВОДШЛЯХ»
на 08:00 13 листопада 2026, п'ятниця.

Адреса: вул. Електриків, 14, Київ, 04070
Телефон: моб. (050) 383-54-85, (044) 337-81-54
e-mail: disp@uvs.org.ua

	1. Рівні води			2. Найменші фактичні габарити суднового ходу (розрахункові)		
	Найменування водпостів	Рівень води відмітка б' єфів в (м)	Прибуло (+) спало (–) за добу (см)	Найменування рік та ділянок	Глибини(см)	Ширина (м)
р. Дніпро	**р. Прип'ять:** Чорнобиль	**102.39**	**+5**	**р. Дніпро**		
	Неданчичі	**103.28**	**-1**	Любеч – Н. Жари	-	-
	Київ ГЕС верх. б'єф*	**102.28**	**0**	Н. Жари – гирло Прип'яті	-	-
	Київ ГЕС нижн. б'єф*	**91.50**	**+4**	Гирло Прип'яті – Київ ГЕС	-	-
	Київ	**91.50**	**+8**	Київ ГЕС – Трипілля	-	-
	Канів ГЕС верх. б'єф*	**91.32**	**-2**	Трипілля – Канів ГЕС	-	-
	Канів ГЕС нижн. б'єф*	**79.08**	**-3**	Канів ГЕС – Черкаси	-	-
	Черкаси	**78.83**	**+3**	Черкаси – Крем. ГЕС	-	-
	Крем. ГЕС, верх. б'єф*	**78.70**	**-9**	Крем. ГЕС – Горішні Плавні	-	-
	Крем. ГЕС, нижн. б'єф*	**63.64**	**+1**	Горішні Плавні – СДГЕС	-	-
	Кременчук	**63.59**	**0**	СДГЕС – пер. Корчуватий	-	-
	СДГЕС, верх. б'єф*	**63.52**	**0**	пер. Корчуватий – Дніпро Верхній Рейд	-	-
	СДГЕС, нижн. б'єф*	**51.57**	**-70**	Дніпро Верхній Рейд – Мерефо - Херсонський міст	-	-
	Дніпро	**51.48**	**-10**	Дніпро Верхній рейд - Мерефо – Херсонський міст (допоміжний канал через перекат Архієрейська забора)	-	-
	ДГЕС верх. б'єф*	**51.41**	**-5**	Мерефо - Херсонський міст – ДГЕС	-	-
	ДГЕС нижн. б'єф*	**13.75**	**+30**	ДГЕС – Каховська ГЕС	-	-
	Розумівка	**12.12**	**+22**	Каховська ГЕС – Львове	-	-
	Кахов. ГЕС верхн. б'єф	-	-	Львове – Херсон	-	-
	Кахов. ГЕС нижн. б'єф	-	-		-	-
	Херсон	-	-			
	р. Південний Буг: Прибужани	**0.17**	**+28**	**р. Прип'ять**		
За даними Дунайської ГМО	**р. Дунай:**	**Фактичні рівні води, см над «0» поста**		Усів – Стрижів	-	-
	Вилкове (-0,75 м БС)	**84**	**+4**	Стрижів – гирло	-	-
	Кілія (-0,33 м БС)	**36**	**+3**	**р. Південний Буг**		
	Ізмаїл (-0,18 м БС)	**30**	**+2**	Вознесенськ – Н. Одеса	-	-
	Рені (0,36 м БС)	**5**	**+7**	Н. Одеса – Миколаїв	-	-

Інформація про рівні води на р. Дніпро та р. Південний Буг надається УкрГМЦ згідно з договором від 06.01.2026 № 6/26 ІІІ

****Примітка: під час запланованого шлюзування необхідно уточнювати поточну інформацію щодо рівня води у начальника вахти шлюзу. Рівні води у верхньому та нижньому б'єфах можуть змінюватися залежно від режиму роботи ГЕС та напрямку вітру.***

1.ПЕРЕВИЩЕННЯ НИЗУ ФЕРМ ЛІМІТОВАНИХ МОСТІВ НАД РІВНЕМ ВОДИ:

Канівське вдсх:	***Рибальський залізничний міст***	***15.11 м***
	Гаванський автомобільний	***14.10 м***
	Рибальський міст (Кузня на Рибальському)	***13.70 м***
	Міст Метро правий прогін	***11.80 м***
Кременчуцьке вдсх:	***Черкаський міст 4-й прогін***	***14.84 м***
	Черкаський міст 3-й прогін	***15.31 м***

Кам'янське вдсх:

Кременчуцький залізн. міст 8 прогін (для суден, які йдуть вгору)	***9.86 м***
Кременчуцький залізн. міст 9 прогін (для суден, які йдуть вниз)	***10.01 м***

Дніпровське вдсх:

Старий міст (Амурський міст) 6 прогін (для суден, які йдуть вниз)	***8.37 м***
Старий міст (Амурський міст) 7 прогін	***8.77 м***
Старий міст (Амурський міст) 8 прогін (для суден, які йдуть вгору)	***8.47 м***

Габарити інших мостів понад 16.00 метрів.

2. НАЙМЕНШІ ГАБАРИТИ ПОВІТРЯНИХ ПЕРЕХОДІВ:

Канівське вдсх:	***Теличка***	***16.00 м***

Габарити інших повітряних переходів понад 16.00 метрів.

3. ПРОГНОЗ ПОГОДИ по річках на добу 13 листопада 2026р:

Хмарно. Дощ. Вітер південно-східний, вдень змінних напрямків 5-10 м/с при поривах до 15 м/с. Температура повітря вночі 4-6° тепла, вдень 10-12° тепла, по південних ріках вдень 16-18°.

4. ПРОГНОЗ ПОГОДИ по річках на 14 – 15 листопада 2026р:

14 листопада: Хмарно з проясненнями. Без опадів. Вітер переважно західний 10-15 м/с. Температура повітря вночі 3-5°, вдень 4-6° тепла.
15 листопада: Ясна погода. Без опадів. Вітер західний, південно-західний, вдень південний 5-10 м/с. Температура повітря вночі 0-2°, вдень 4-6° тепла.

5. ПРОГНОЗ ПОГОДИ по водосховищам від 09:00 до 21:00 на 13.11.2026 р:

Параметри водосховищ	Опади та явища		Напрямок вітру	Швидкість вітру (м/с)			Видимість (км)	Висота хвиль (см)	Висота хвиль в поривах (см)	Температура повітря (°С)	
	опади	явища		від	до	пориви					
Київське водосховище	Місцями невеликий дощ	Штормовий вітер, туман	Південний, південно-східний	6	11	12-17	0,5 - 1	70 - 100	130-160	9	14
Канівське водосховище	Місцями невеликий дощ	Штормовий вітер, туман	Південний, південно-східний	6	11	12-17	0,5 – 1	70 - 100	130-160	9	14
Кременчуцьке водосховище	Місцями невеликий дощ	Штормовий вітер, туман	Південний, південно-східний	6	11	12-17	0,5 – 1	70 - 100	130-160	9	14
Кам'янське водосховище	Місцями невеликий дощ	Штормовий вітер, туман	Південний, південно-східний	6	11	12-17	0,5 – 1	70 - 100	130-160	9	14
Дніпровське водосховище	Місцями невеликий дощ	Штормовий вітер, туман	Південний, південно-східний	6	11	12-17	0,5 - 1	70 - 100	130-160	9	14

На всіх вдсх перший рівень небезпечності, жовтий.
(Відповідно до інформації Світловодської ГМО)

6. Ймовірні строки появи льодових явищ на річках басейну Дніпра

Річка	Ділянка	Ймовірні строки появи у 2026 р.
Дніпро	в межах України	08 - 18.12
Десна	Новгород-Сіверський – Морівськ	08 - 18.12
	Морівськ – гирло	08 - 18.12
Самара	Нижня ділянка	09 - 19.12

(Відповідно до інформації УкрГМЦ)

7. Ймовірні строки появи льодових явищ на водосховищах р. Дніпро

Водосховища	*Ймовірні строки появи у 2026 р.*
Київське	*У кінці першої – у другій декадах грудня*
Канівське	*У кінці першої – у другій декадах грудня*
Кременчуцьке	*У другій – на початку третьої декади грудня*
Кам'янське	*У другій – на початку третьої декади грудня*
Дніпровське	*У другій половині грудня*

(Відповідно до інформації УкрГМЦ)

8. УСТАНОВЛЕННЯ ТА УТРИМАННЯ ЗНО:

Р. Прип'ять:

1. Діють зимові сигароподібні буї: *№№ 204, 201, 206, 203, 208, 214.*
2. *Сигароподібні буї № 205, 210 – відсутні на штатних місцях.*
Рух суден здійснювати в світлий час доби.

Р.В. Дніпро:

1. Діють зимові сигароподібні буї: *№№ 55, 57, 64-А, 59, 64-Б, 66, 66-А.*
2.*Сигароподібні буї № 67, 68, 69, 72 – відсутні на штатних місцях.*
Рух суден здійснювати в світлий час доби.

Київське водосховище:

1.На ділянці гирло р. Прип'ять – Київська ГЕС діють зимові сигароподібні буї:
№№ О-1, О-2, О-3, О-4, О-5, О-6, О-7, О-8, О-9, О-10, О-11, 11, 14, 16, 13, 18, 15, 17, 20, 22, 19, 24, 21, 28, 23, 30, 25, 30-А, 25-А, 32, 27, 29, 34, 36, 31, 33, 38, 35, 40, 37, 42, 39, 44, 41, 46, 43, 50, 52, 47, 49, 56, 58, 51, 60, 62, 53, 64.
2. *Сигароподібний буй № 45 – відсутній на штатному місці.*
Рух суден здійснювати в світлий час доби.

Канівське водосховище:

1.На ділянці Київська ГЕС – Канівська ГЕС діють зимові сигароподібні буї: *№№ О-1, О-2, О-3, О-4, О-5, О-6, 1, 2, 3, 5, 5-А, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 18, 18-А, 19, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 29, 30, 31, 33, 34, 35, 36, 38, 39, 41, 42, 44, 45, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 57, 59, 61, 62, 63, 64, 65, 67, 68, 69, 71, 72, 73, 75, 77, 78, 81, 80, 83, 84, 85, 86, 89, 88, 92, 93, 97, 99, 100, 102, 103, 111, 118**,** 122, 124, 125, 128, 132, 140, 143, 146, 147, б/н, б/н, 153, 154, 148, 177;*
в Київській гавані без номерні буї в координатах: 50º28'41"N 30º30'59"E - (розділовий); 50º28'43"N 30º30'40"E - (білий)
2. *Сигароподібні буї №№ 105, 121 – відсутні на штатних місцях.*
3*. Замість чорного сигароподібного буя № 149 встановлено червоний без номерний та білий без номерний сигароподібні буї (міст Метро).*
4*. Встановлено білий сигароподібний буй № 147 (міст Метро).*
Рух суден здійснювати в світлий час доби.

Кременчуцьке водосховище:

1. На ділянці Канівська ГЕС - Кременчуцька ГЕС діють зимові сигароподібні буї.
*№№ 1, 3, 5, О-1, О-2, О-3, О-5**,** О-4, О-6, О-7, О-8, О-9, О-10, О-11, О-12, О-13, О-14, М-3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, М-4, 20, 21, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 34, 38, 33, 35, 42, 37,44, 46, 41, 43, 45, 48, 52.*
без номерні сигароподібні буї: 1 шт. - н/б Канівського шлюзу, 2 шт. - м. Світловодськ (аваннорт) Кременчуцького шлюзу, 3 шт. - Черкаський річковий порт.
2. На ділянці Канівської ГЕС - м. Черкаси встановлені несвітні буї: *№ № 58, 62, 64, 61, 68, 70, 67, 72, 69, 71, 73, 80, 75, 82, 84, 77, 79, 81, 88, 85, 87, 94, 96, 91, 93, 95, 97, 102, 104, 106, 108, 99, 110, 99-А, 112, 99-Б, 101, 103, 105, 118, 120, 122, 124, 126, 111, 113, 117, 119, 130, 132, 121, 123, 136, 138, 140, 131, 142, 133, 135, 148, 137, 139, 154, 141, 156.*
3. *Сигароподібні буї №№ 6, 7, 17, 26 - зміщені зі штатних місць.*
4. *Сигароподібні буї №№ О-4, О-8, О-14, 18, – знаходяться в притопленому стані.*
5. *Висипки (зимовий орієнтир) №№ М-6, 12, 18, 22 – зруйновані.*
Рух суден здійснювати в світлий час доби.

Кам'янське водосховище:

1. На ділянці Кременчуцька ГЕС – СДГЕС діють зимові сигароподібні буї:

№№ О-2, О-3, О-4, О-6, О-7, О-8, О-9, О-10, О-11, 12, 13, 15, 16, 19, 20, 22, 24, 26, 30, 32, 34, 36, 37, 38, 39, 40, 41,42, 44, 45, 47, 48, 50, 51, 52, 54, 55, 57, 58, 64, 64-А, 69-А, 66, 66-А, 68, 70, 76, 80, 92, 104, 111-А.

2. На ділянці Кременчуцька ГЕС – Кременчуцький річковий порт встановлені несвітні буї:

№№ 96, 100, 101, 104, 105, 107, 108, 109, 111-А, 111-В, 112, 114, 115, 116, 116-А, 117, 118, 119, 120, 122, 124, 125, 126, 127, 128-А, 129, 130; 131, 135.

3. *Сигароподібні буї №№ 56, 46, 43, 31, 33, 29, О-5, О-1- відсутні на штатних місцях.*

Рух суден здійснювати в світлий час доби.

Дніпровське водосховище:

1. На ділянці СДГЕС – ДГЕС діють зимові сигароподібні буї:

№№ 2, О-1, О-2, О-3, О-5, О-7, О-8, О-9, О-10, О-14, О-17, 7, 15, 17, 10, 12, 14, 16, 23, 22, 25, 28, 29, 30, 32, б/н Архієрейська забара, 36-Б, 38, 40, 37-Б, 45, 48, 49, 50, 51, 53, 54, 58, 59, 60, 65, 66, 68, 72, 73, 75, 76, 77, 78, 79, 82, 83, 96, 97, 108, 110,111, 112, 113, 119, 120, 122, 124, 127.

2. *Сигароподібний буй № 6 - відсутній на штатному місці.*

3. *Буй № 111-Б (буй небезпеки) – відсутній на штатному місці.*

Рух суден здійснювати в світлий час доби.

УВАГА! ПОПЕРЕДЖЕННЯ СУДНОВОДІЯМ!

Інформуємо про загрозу ураження цивільних суден ударними БпЛА з боку збройних сил рф. Просимо судноводіїв та екіпажі суден бути максимально обережними, дотримуватися заходів безпеки та постійно стежити за сигналами оповіщення про повітряну тривогу. У разі ураження судна або виникнення надзвичайної ситуації невідкладно повідомляти чергового комендатури на водних об'єктах річки Дніпро:

Південна комендатура (0 км до 555 км): +38 093 707 11 51

Північна комендатура (555 км до 1046 км): +38 099 537 12 90

9. ПОВІДОМЛЕННЯ СУДНОВОДІЯМ:

І. За наказом Головнокомандувача Збройних Сил України № 238 від 26.08.2023 введено в дію Правила плавання річкою Дніпро на час дії особливого режиму судноплавства на її судноплавних ділянках, де зазначені умови та порядок надання дозволів на вихід (проведення діяльності) суден на судноплавних ділянках річки Дніпро.

Канівське водосховище: До уваги! Міст Метро:

1*. Ведуться будівельні роботи на об'єкті «Реставрація з пристосуванням автопроїздів мосту Метро через р. Дніпро», роботи проводяться в правому і лівому судноплавному прогоні з його перекриттям.*

З 17.11.2025 року судноплавство здійснюється через правий судноплавний прогін мосту Метро, як знизу так і зверху.

Встановлено червоний без номерний сигароподібний буй з координатами $50^0$26'37,5"N $030^0$33'41"E, білий без номерний сигароподібний буй з координатами $50^0$26'37,5"N $030^0$33'45"E, а також білий сигароподібний буй № 147 з координатами $50^0$26'27,5"N $030^0$33'59,5"E.

Контактні телефони: Начальник дільниці ТОВ Київської містобудівельної компанії Супрун Валерій: тел. 050-326-12-77.

Судноводіям дотримуватись заходів безпеки при проходженні місця проведення робіт через правий судноплавний прогін.

До уваги! Південний міст:

У районі Південного мосту, у межах міста Києва , зафіксовано обрив електричного кабелю, що перебуває у воді.

Судноводіям під час проходження зазначеної ділянки необхідно дотримуватися підвищеної обережності та виконувати вимоги безпеки судноплавства.

До уваги! Кременчуцьке водосховище!

Попередження! В районі перекату «Бубнівський-3-й», 698-й км Кременчуцького вдсх, при рівні навігаційного спрацювання 79.00 м БС глибини можуть становити від 2.10 м до 2.20 м. Судноводіям узяти до уваги та дотримуватись обережності.

ІІ. Усім суднам до виходу в рейс надавати інформацію про вихід в рейс відповідно до п.2. статті 66 Закону України «Про внутрішній водний транспорт», а також про завершення рейсу регіональному центру Річкової інформаційної служби ДП «УКРВОДШЛЯХ» в зоні його відповідальності:

Регіональний центр РІС (зона відповідальності на р. Дніпро)	Телефон (застосунок WhatsApp або Signal), електронна пошта	Канал зв'язку в діапазоні УКХ морської рухомої служби
«Запоріжжя» (від 212 до 365 км)	(099) 032-01-52 zp.ris@uvs.org.ua	16 / 14
«Кам'янське» (від 365 до 493 км;)	(095) 273-83-71 sd.ris@uvs.org.ua	16 / 85
«Світловодськ» (від 493 до 655 км)	(050) 803-93-36 kr.ris@uvs.org.ua	16 / 07
«Канів» (від 655 до 795 км)	(095) 442-55-56 kaniv.ris@uvs.org.ua	16 / 85
«Вишгород» (від 795 км до кордону України з РБ)	(050) 742-89-09 kv.ris@uvs.org.ua	16 / 14

ІІІ. Відповідно до п. 1.12.4. Правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах України, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 16.02.2004 № 91, а також п.11. розділу ІІІ Положення про навігаційне-гідрографічне забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах України, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 24.06.2022 №447, у разі виявлення невідомих перешкод, що захаращують водний шлях та невідповідностей, що можуть становити ризики для безпеки плавання суден, капітани (судноводії) повинні надавати до регіонального центру Річкової інформаційної служби в районі плавання відповідну інформацію.

IV. На усіх судноплавних шлюзах Дніпровського каскаду використовуються радіостанції в діапазоні морської рухомої служби
(смуги радіочастот 156,025-157,925 МГц та 160,625-162,025 МГц):

Київський судноплавний шлюз (м. Вишгород) – канал 6 (156,3 МГц);
Канівський судноплавний шлюз (м. Канів) – канал 13 (156,65 МГц);
Кременчуцький судноплавний шлюз (м. Світловодськ) – канал 8 (156,4 МГц);
Середньодніпровський судноплавний шлюз (м. Кам'янське) – канал 13 (156,65 МГц);
Запорізький судноплавний шлюз (м. Запоріжжя) – канал 7 (156,35/160,95 МГц)

Радіостанції річкового зв'язку у діапазоні 300-336 МГц використовуватися не будуть.

Дата закінчення перерви в навігації на судноплавних шлюзах р. Дніпро:

Київський судноплавний шлюз	*з 01.04.2026 в експлуатації*
Канівський шлюз	*з 01.04.2026 в експлуатації*
Кременчуцький шлюз	***з 15.06.2026 ремонтні роботи***
Середньодніпровський шлюз	*з 30.12.2024 виведення з експлуатації*
Запорізький РГС	*з 01.04.2026 в експлуатації*

За інформацією «Укргідроенерго» Каховська ГЕС зруйнована.

Дільниця Каховська ГЕС – Херсон (р. Дніпро від гирла до Каховської ГЕС):

У зв'язку з військовою агресією зі сторони російської федерації та тимчасової окупації частини території України в районі Дніпровського лиману, річки Дніпро, частина Херсонської області, засоби навігаційного обладнання знаходяться поза контролем України.

Р. Південний Буг, р. Інгул:

Водний простір на річках закрито. Всі дії на цих річках погоджувати з військовими.
(підстава НД № 31 ВМС ЗСУ від 09.03.22)

Повідомлення:

Чинні прибережні попередження (ПРИП) публікуються на офіційному вебсайті державної установи «Держгідрографія» за посиланням: hydro.gov.ua/?page_id=144.

Річка ДУНАЙ

10. ПРОГНОЗ ПОГОДИ від 21 год.12 листопада до 21 год.13 листопада 2026:

Хмарна погода з проясненнями. Без істотних опадів. Вночі слабкий туман. Вітер південно-західний 6-11 м/с, вдень 9-14 м/с. Температура повітря вночі 12-14° тепла, вдень 21-23°

11. ПРОГНОЗ ПОГОДИ на 14 – 15 листопада 2026 року:

14 листопада: Хмарна погода з проясненнями. Без істотних опадів, вранці та вдень часом дощ. Вітер північний 9-14 м/с. вночі та вранці пориви 15 м/с. Температура повітря вночі та вдень 6-8° тепла.
15 листопада: Мінлива хмарність. Без опадів. Вітер північно-західний, вдень східний 5-10 м/с. Температура повітря вночі 0-2° тепла, вдень 9-11° тепла.

Оперативна інформація
про гідрологічний режим української ділянки р. Дунай

Дата, час	Пост, відмітка "0" поста			
	Рені, 0,36 м БС	Ізмаїл, -0,18 м БС	Кілія, -0,33 м БС	Вилкове, - 0,75 м БС
Фактичні рівні води, см на "0" постів				
12.11.2026 р. 08:00	-2	28	33	80
12.11.2026 р. 20:00	3	28	32	75
13.11.2026 р. 08:00	5	30	36	84
Очікувані рівні води, см над "0" постів				
14.11.2026 р. 08:00	0-5	25-30	30-35	75-80
15.11.2026 р. 08:00	5-10	30-35	30-35	75-80
16.11.2026 р. 08:00	5-10	30-35	35-40	80-85

(Джерело: Дунайська ГМО)

12. УСТАНОВЛЕННЯ ТА УТРИМАННЯ ЗНО:

1. Морський підхідний канал гирла Бистре ГСХ «Дунай-Чорне море»:
світний буй правої сторони – зелений конусоподібний буй із зеленою топовою фігурою у вигляді конуса та білим номером «7», ЗлПр3с 2М – переставлений в точку з координатами $45^0$20,242'N $029^0$46,409'E. ***Судноводіям узяти до уваги та дотримуватись обережності.***
(Підстава: НД ДД ЗНО № 17 від 14.10.25)

2. Відмітка 85,0 км Кілійського гирла, 370 м від лівого берегу:
світний буй лівої сторони № 85 (№ 3830 за кн 202) – зелений конусоподібний буй із топовою фігурою у вигляді конуса ЗлПр3,5с2КМ в точці з координатами $45^0$17,490'N $028^0$54,380'E - встановлений на штатне місце та діє штатною характеристикою.
(Підстава: НД ДД ЗНО № 11/26 від 07.07.26)

13. ПОВІДОМЛЕННЯ СУДНОВОДІЯМ:

1. Забороняється здійснення навігації маломірним плавзасобам на внутрішніх водних шляхах української частини річки Дунай. (підстава НД № 35 ВМС ЗСУ від 30.03.22)

2. У зв'язку з мінною небезпекою плавання ЗАБОРОНЕНО –

Крім кораблів, катерів, суден та плавзасобів ВМС України та ДПС України на вказаних ділянках: гирло Очаківське (6-10 км), гирло Прорва, З'єднувальний канал, Потапівський канал,

гирло Гнеушеве, гирло Полуденне, бухта Жебріянська, гирло Анкудинове, гирло Східне, гирло Циганське, гирло Лімба, гирло Курильське (Лебединка), гирло Заводське, гирло Старостамбульське (0-10 км), гирло Білгородське поза межами Вилковської територіальної громади. ***(підстава НД ВМС ЗСУ № 2 від 02.07.24)***

3. *Відкрито для плавання з 10.07.2022 року щоденно з 03.00 (UTC) до 17.00 (UTC) в межах територіального моря України коридор проходу між точками:*

Західна	*45°10.5N*	*029°47.9E*	*Східна*	*45°10.2N*	*029°49.3E*
	45°15.9N	*029°47.9E*		*45°16.1N*	*029°49.3E*
	45°19.7N	*029°48.8E*		*45°19.5N*	*029°50.3E*

до підхідного буя каналу гирло Бистре річки Дунай, гирло Бистре та суднохідну частину річки Дунай від гирла Бистре. У зв'язку з небезпекою дрейфуючих мін судноводіям дотримуватися граничної обережності.
(підстава НД № 41 ВМС ЗСУ від 31.07.22)

4. *З 14.02.2024р. на ділянці* ***від 0 км гирла Бистре до 77 км Кілійського гирла*** *– максимальна прохідна осадка суден становить 5,50 м.* ***Судноводіям узяти до уваги.***
(підстава НД ДД ЗНО № 11 від 15.02.24)

5. З 19.08.26р. на ділянці від 77 км до 86 км Кілійського гирла *– максимальна прохідна осадка суден 6,5 м.* ***Судноводіям узяти до уваги****.*
(підстава НД ДД ЗНО № 13 від 19.08.26)

6. З 19.08.26р. на ділянці від 86 км до 116 км Кілійського гирла *– максимальна прохідна осадка суден 7,0 м.* ***Судноводіям узяти до уваги****.*
(підстава НД ДД ЗНО № 13 від 19.08.26)

7. На 85-86 км Кілійського гирла, р-н Ізмаїльського морського порту, *операційна акваторія вантажного причалу ГТС-3371 КП «ДУНАЙСЕРВІС» проводиться ремонтне черпання дна в межах операційної акваторії. Ґрунт в ході робочого черпання дна скидається безпосередньо на територію підприємства, згідно проєктної документації.*
Судноводіям узяти до уваги та дотримуватись обережності.
(підстава: Лист КП «ДУНАЙСЕРВІС» від 12.06.25)

8. Кілійське гирло, ділянка від 86,7 км до 87,7 км:
Якірна стоянка для всіх типів суден заборонена в бік правого берега, обмеженої точками 1. 45°18'10,0"N 028°53'32,4"E; 2. 45°18'36,0"N 028°53'00,5"E.
(підстава: лист Капітана Ізмаїльського морського порту від 05.06.23 № 48/14-06-01-48)

9. Кілійське гирло 90,0-90,7 км
Навігаційна небезпека – район із глибинами менше 5,0 м обмежений точками:
1)45°18,975' N 028°51,145'E; 2) 45°18,975'N 028°51,505'E; 3) 45°18,930'N 028°51,505'E; 4) 45°18,930'N 028°51,145'E.
Мінімальна глибина 4,0 м в точці 45°18,955'N 028°51,280'E, в районі відмітки 90,460 км.
Судноводіям узяти до уваги*.* ***(підстава НД ДД ЗНО № 21 від 01.03.23)***

10. Кілійське гирло, ділянка від 91,1 км до 91,8 км:
Якірна стоянка для всіх типів суден заборонена в бік правого берега, обмеженої точками 1. 45°19'05,7"N 028°50'36,9"E; 2. 45°19'20,2"N 028°50'16,5"E.
(підстава: лист Капітана Ізмаїльського морського порту від 05.06.23 № 48/14-06-01-48)

Начальник управління
шляхових робіт та НЗ ***А. Марченко***

Диспетчер з флоту ***В. Македон***