

# КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

## ПОСТАНОВА

від 09 лютого 2022 р. № 136

Київ

### Про затвердження переліку внутрішніх морських вод і внутрішніх водних шляхів, віднесених до категорії судноплавних

---

Відповідно до статті 5 Закону України “Про внутрішній водний транспорт” та статті 67 Водного кодексу України Кабінет Міністрів України **постановляє:**

1. Затвердити перелік внутрішніх морських вод і внутрішніх водних шляхів, віднесених до категорії судноплавних, що додається.
2. Визнати такими, що втратили чинність, постанови Кабінету Міністрів України згідно з переліком, що додається.

**Прем'єр-міністр України**

Інд. 21

**Д. ШМИГАЛЬ**

- [Додатки, що додаються:](#)

ЗАТВЕРДЖЕНО  
постановою Кабінету Міністрів України  
від 9 лютого 2022 р. № 136

ПЕРЕЛІК

внутрішніх морських вод і внутрішніх водних шляхів, віднесених до категорії судноплавних

І. Ділянки внутрішніх водних шляхів, що включені до Європейської угоди про найважливіші внутрішні водні шляхи міжнародного значення як елементи мережі водних шляхів категорії Е

Річковий водний шлях категорії Е	Найменування внутрішнього водного шляху, межі ділянки (верхня — нижня)	Довжина судноплавної ділянки, кілометрів	Габарити суднового ходу			Обмеження за висотою. Висота під мостами, метрів від нормального підпірного рівня	Класність водного шляху відповідно до Європейської угоди про найважливіші водні шляхи міжнародного значення
			глибина (рівень води — Балтійська система (проектний рівень або рівень навігаційного спрацювання), метрів	ширина, метрів	радіус закруглення, метрів		
			Прип'ять				
Е-40	с. Усів — м. Чорнобиль (62,5—30 км)	32,5	1,6 (проектний рівень 103)	35	300	14	IV <sup>1</sup>
Е-40	м. Чорнобиль — гирло р. Прип'ять (30—0 км)	30	2,65 (рівень навігаційного спрацювання 102)	60	400	14	IV

Річковий водний шлях категорії E	Найменування внутрішнього водного шляху, межі ділянки (верхня — нижня)	Довжина судноплавної ділянки, кілометрів	Габарити суднового ходу			Обмеження за висотою. Висота під мостами, метрів від нормального підпірного рівня	Класність водного шляху відповідно до Європейської угоди про найважливіші водні шляхи міжнародного значення
			глибина (рівень води — Балтійська система (проектний рівень або рівень навігаційного спрацювання), метрів	ширина, метрів	радіус закруглення, метрів		
E-40	Гирло р. Прип'ять — гребля Київської ГЕС (943—877 км)	66	Дніпро 2,65 (рівень навігаційного спрацювання 102)	80	800	без обмежень	Va
E-40	Гребля Київської ГЕС — гребля Канівської ГЕС (877—727 км)	150	3,65 (рівень навігаційного спрацювання 91,5)	80	800	12,5	Vb <sup>2</sup>
E-40	Гребля Канівської ГЕС — гребля Кременчуцької ГЕС (727—556 км)	171	3,65 (рівень навігаційного спрацювання 79)	80	800	13,2	Vb <sup>2</sup>
E-40	Гребля Кременчуцької ГЕС — гребля Середньодніпровської ГЕС (556—433 км)	123	3,65 (рівень навігаційного	80	800	9,65 (у розведеному стані 15,15)	Vb <sup>2</sup>

Річковий водний шлях категорії E	Найменування внутрішнього водного шляху, межі ділянки (верхня — нижня)	Довжина судноплавної ділянки, кілометрів	Габарити суднового ходу			Обмеження за висотою. Висота під мостами, метрів від нормального підпірного рівня	Класність водного шляху відповідно до Європейської угоди про найважливіші водні шляхи міжнародного значення
			глибина (рівень води — Балтійська система (проектний рівень або рівень навігаційного спрацювання), метрів)	ширина, метрів	радіус закруглення, метрів		
E-40	Гребля Середньодніпровської ГЕС — гребля Дніпровської ГЕС (433—305 км)	128	3,65 (рівень навігаційного спрацювання 63,8) 51,4)	80	800	9,25 (у розведеному стані 14,65)	$Vb^2$
E-40	Гребля Дніпровської ГЕС — гребля Каховської ГЕС (305—93 км)	212	3,65 (рівень навігаційного спрацювання 14)	80	800	без обмежень	$Vb^2$
E-40	Гребля Каховської ГЕС — м. Херсон (93—33 км)	60	3,65 (проектний рівень — 1)	80	800	17,2	$Vb^2$
E-40	м. Херсон (Херсонський консервний завод) — гирло р. Дніпро (включаючи рукав Рвач) <sup>3</sup> (33—0 км)	33	4—4,5 <sup>4</sup>	100 <sup>4</sup>	800	без обмежень	VII

Річковий водний шлях категорії E	Найменування внутрішнього водного шляху, межі ділянки (верхня — нижня)	Довжина судноплавної ділянки, кілометрів	Габарити суднового ходу			Обмеження за висотою. Висота під мостами, метрів від нормального підпірного рівня	Класність водного шляху відповідно до Європейської угоди про найважливіші водні шляхи міжнародного значення
			глибина (рівень води — Балтійська система (проектний рівень або рівень навігаційного спрацювання), метрів	ширина, метрів	радіус закруглення, метрів		
E-40-01	с. Нижні Жари — гирло р. Прип'ять (964—943 км)	21	2,55 (рівень навігаційного спрацювання 102) Десна	60	400	без обмежень	Va
E-40-03	м. Чернігів — гирло р. Десна (194,5—0 км)	194,5	1,4  Південний Буг			без обмежень	IV—III <sup>1</sup>
E-40-02	м. Вознесенськ — м. Нова Одеса (159—109 км)	50	1,9 (проектний рівень — 0,46)	35	300	9,25	IV <sup>1</sup>
E-40-02	м. Нова Одеса — м. Миколаїв (109—55 км)	54	2,10 (проектний рівень — 0,75)	40	300	без обмежень	IV <sup>1</sup>
E-40-02	м. Миколаїв — гирло р. Південний Буг <sup>3</sup> (55—0 км)	55	4—4,5 <sup>4</sup>	200 <sup>4</sup>	1400	10 (через нерозвідні)	VII

Річковий водний шлях категорії E	Найменування внутрішнього водного шляху, межі ділянки (верхня — нижня)	Довжина судноплавної ділянки, кілометрів	Габарити суднового ходу			Обмеження за висотою. Висота під мостами, метрів від нормального підпірного рівня	Класність водного шляху відповідно до Європейської угоди про найважливіші водні шляхи міжнародного значення
			глибина (рівень води — Балтійська система (проектний рівень або рівень навігаційного спрацювання), метрів	ширина, метрів	радіус закруглення, метрів		
			судноплавні прогони)				
			Дунай				
E-80	с. Орлівка (судноплавна ділянка 0,3 км (по 0,15 км у кожний бік від середини гідротехнічної споруди ТОВ “Паромний комплекс Орлівка” паромної переправи Орлівка (Україна) — Ісакча (Румунія) (56 миля, 104 км)	0,3	6,5	120		без обмежень	VII
			Дністер				
E-90-03	Державний кордон України з Республікою Молдова (прикордонний знак 0608) — м. Білгород-Дністровський <sup>4</sup>	39					III <sup>1</sup>
			Дніпровсько-Бузький лиман				
E-40	Кінбурський буй № 7 —	65	4—4,5 <sup>4</sup>	200 <sup>4</sup>	1 400	без обмежень	VII <sup>1</sup>

Річковий водний шлях категорії E	Найменування внутрішнього водного шляху, межі ділянки (верхня — нижня)	Довжина судноплавної ділянки, кілометрів	Габарити суднового ходу			Обмеження за висотою. Висота під мостами, метрів від нормального підпірного рівня	Класність водного шляху відповідно до Європейської угоди про найважливіші водні шляхи міжнародного значення
			глибина (рівень води — Балтійська система (проектний рівень або рівень навігаційного спрацювання), метрів	ширина, метрів	радіус закруглення, метрів		

портовий пункт Очаків до гирла р. Дніпро<sup>3</sup>

## II. Інші судноплавні ділянки внутрішніх водних шляхів

Найменування внутрішнього водного шляху	Межі ділянки (верхня — нижня)	Довжина судноплавної ділянки, кілометрів
Дунай	гирло р. Дунай — стик державних кордонів України, Республіки Молдови та Республіки Румунія (крім ділянок, вказаних у розділах I і III цього переліку)	172,36
Дніпро	с. Глушець (Республіка Білорусь) — с. Нижні Жари (Республіка Білорусь) (1046—964 км)	82
	рукав Старий Дніпро (за островом Хортиця) <sup>5</sup>	17
	рукав Старий Дніпро, рукав Конка (м. Херсон — м. Гола Пристань) <sup>5</sup>	8,1
Південний Буг	снт Олександрівка — м. Вознесенськ <sup>5</sup>	30

Найменування внутрішнього водного шляху	Межі ділянки (верхня — нижня)	Довжина судноплавної ділянки, кілометрів
	(189—159 км)	
	с. Лаврівка — м. Гнівань <sup>5</sup>	50
	(589—539 км)	
	м. Ладижин — с. Маньківка <sup>5</sup>	15
Десна	м. Новгород-Сіверський — м. Чернігів <sup>5</sup> (505,5—194,5 км)	311
Інгулець	с. Дар'ївка — гирло р. Інгулець <sup>5</sup>	19
Самара	м. Новомосковськ — гирло р. Самара <sup>5</sup>	62
Дністер	смт Новодністровськ — м. Могилів-Подільський <sup>5</sup>	41
	с. Галич — с. Мар'ямпіль <sup>5</sup>	5
	с. Делева — м. Хотин <sup>5</sup>	215
Дністровський лиман	м. Білгород-Дністровський — смт Затока <sup>3,5</sup>	17
Орель	Орельський ліс — гирло р. Орель <sup>5</sup>	4
Сула	с. Тарасівка — с. Липове <sup>5</sup>	64
Ворскла	м. Кобеляки — с. Світлогірське <sup>5</sup>	42
Стир	державний кордон України з Республікою Білорусь (прикордонний знак 0592) — м. Луцьк <sup>5</sup>	247
Горинь	державний кордон України з Республікою Білорусь (прикордонний знак 0709) — с. Злазне <sup>5</sup>	194



Найменування внутрішнього водного шляху	Межі ділянки (верхня — нижня)	Довжина судноплавної ділянки, кілометрів
---	-------------------------------	--

Печенізьке водосховище<sup>5</sup>

Оскільське водосховище<sup>5</sup>

Бурштинське водосховище<sup>5</sup>

Ладижинське водосховище<sup>5</sup>

Дністровське водосховище<sup>5</sup>

Також до цього розділу відносяться підхідні канали до причальних споруд, підтримання габаритів яких здійснюється експлуатуючими організаціями цих причальних споруд.

### III. Ділянки внутрішніх морських вод

Морські води, розташовані в бік берега від прямих вихідних ліній, прийнятих для відліку ширини територіального моря України

Акваторії морських портів, межі яких визначені Кабінетом Міністрів України<sup>5</sup>

Море/внутрішній водний шлях	Найменування акваторії морського порту
Чорне море	акваторія морського порту Скадовськ акваторія морського порту Південний акваторія морського порту Чорноморськ акваторія морського порту Одеса акваторія морського порту Білгород-Дністровський

Море/внутрішній водний шлях	Найменування акваторії морського порту
	акваторія морського порту Керч
	акваторія морського порту Євпаторія
	акваторія морського порту Ялта
	акваторія морського порту Феодосія
	акваторія морського порту Севастополь
Азовське море	акваторія морського порту Бердянськ
	акваторія морського порту Маріуполь
р. Дунай	акваторія морського порту Усть-Дунайськ
	акваторія морського порту Ізмаїл
	акваторія морського порту Рені
р. Південний Буг	акваторія морського порту Миколаїв
	акваторія спеціалізованого порту Ольвія
р. Дніпро	акваторія морського порту Херсон

## Морські судноплавні канали та підхідні канали

Море/внутрішній водний шлях	Межа судноплавного шляху, на якому розташовані підхідні морські канали	Назва гідротехнічної споруди	Проектні (паспортні) габарити гідротехнічної споруди		
			довжина, кілометрів	ширина, метрів	глибина, метрів (від позначки “0” відповідних морських портів)
Чорне море, р. Дунай	м. Рені — м. Вилкове	глибоководний судновий хід р. Дунай — Чорне море на	172,36	60—120	

Море/внутрішній водний шлях	Межа судноплавного шляху, на якому розташовані підхідні морські канали	Назва гідротехнічної споруди	Проектні (паспортні) габарити гідротехнічної споруди		
			довжина, кілометрів	ширина, метрів	глибина, метрів (від позначки "0" відповідних морських портів)
		українській ділянці дельти у складі:			
		море — Вилкове у складі:	19,021		8,66 <sup>8</sup>
		- гирло Бистре		60	
		- гирло Бистре — Вилкове		120	
		Вилкове — Ізмаїльський Чатал	95,445	120	8,23 <sup>8</sup>
		Ізмаїльський Чатал — Рені	54,06	120	8,03 <sup>8</sup>
		(крім судноплавної ділянки 0,3 км (по 0,15 км у кожний бік від середини гідротехнічної споруди ТОВ "Паромний комплекс Орлівка" паромної переправи Орлівка (Україна) — Ісакча (Румунія)			
	Чорне море — гирло Бистре	морський підхідний канал	3,374	85	7,65 <sup>7</sup>
	акваторія морського порту Усть-Дунайськ, підхідний канал	морський підхідний канал	7	150	13,2 <sup>9</sup>
Чорне море, Дністровський лиман	акваторія морського порту Білгород-Дністровський, підхідний канал	підхідний Дністровсько-лиманський канал	15	60	5,5 <sup>7</sup>
	акваторія морського порту	підхідний канал Дністровсько-	2,8	80	6,5 <sup>7</sup>

Море/внутрішній водний шлях	Межа судноплавного шляху, на якому розташовані підхідні морські канали	Назва гідротехнічної споруди	Проектні (паспортні) габарити гідротехнічної споруди		
			довжина, кілометрів	ширина, метрів	глибина, метрів (від позначки “0” відповідних морських портів)
	Білгород-Дністровський, портовий пункт Бугаз, підхідний канал	Цареградського гирла			
Чорне море	акваторія морського порту Одеса, підхідний канал	підхідний канал до морського порту Одеса	4	100—200	14
Чорне море, Сухий лиман	акваторія морського порту Чорноморськ, підхідний канал	підхідний канал до морського порту Чорноморськ	1,6	160	16
Чорне море, Малий Аджалицький лиман	акваторія морського порту Південний, підхідний канал	підхідний канал до морського порту Південний			
		морська частина підхідного каналу	3,7	230	20
		внутрішня частина підхідного каналу	1,3	210	20
Чорне море, Дніпровсько-Бузький лиман	Чорне море — акваторія морського порту Миколаїв	Бузько-Дніпровсько-лиманський канал (1—12 коліна)	81,4	100	11,2
Дніпровсько-Бузький лиман, р. Південний Буг	акваторія морського порту Миколаїв	підхідний канал до морського порту Миколаїв (13-те коліно Бузько-Дніпровсько-лиманський канал)	1,52	100	11,2
	акваторія морського порту Миколаїв	перше коліно каналу акваторії порту Миколаїв	1,752	100	11,2
	порт Дніпро-Бузький	підхідний канал до морського порту Дніпро-Бузький	3,148	100	11,5

Море/внутрішній водний шлях	Межа судноплавного шляху, на якому розташовані підхідні морські канали	Назва гідротехнічної споруди	Проектні (паспортні) габарити гідротехнічної споруди		
			довжина, кілометрів	ширина, метрів	глибина, метрів (від позначки “0” відповідних морських портів)
	акваторія морського порту Миколаїв	рекомендований шлях до портового пункту Очаків	2,693	100	4,7
	акваторія морського порту Миколаїв	підхідний канал до морського порту Очаків	6,02	50	6,2
Дніпровсько-Бузький лиман, р. Дніпро	Бузько-Дніпровсько-лиманський канал — р. Дніпро (рукав Рвач)	Херсонський морський канал	40	100	8,25
		підхідний канал до піщаного кар’єру с. Рибальче (Херсонський морський канал (1-коліно) — піщаний кар’єр с. Рибальче	3,9	50	4,1
р. Дніпро	р. Дніпро (рукав Рвач, рукав Вільховий Дніпро) — акваторія морського порту Херсон	підхідний канал до морського порту Херсон	28	100	8,25
Чорне море	акваторія морського порту Скадовськ, підхідний канал	підхідний канал до морського порту Скадовськ	2,5	40	6
	акваторія морського порту Скадовськ, портовий пункт Хорли, підхідний канал	підхідний канал до портового пункту Хорли	2	30	5 <sup>7</sup>
	Автономна Республіка Крим, акваторія морського порту Керч	Керченський підхідний канал	5,1 <sup>9</sup>	100 <sup>9</sup>	8,9 <sup>10</sup>
Чорне море, Азовське море	Автономна Республіка Крим, акваторія морського порту Керч	Керч-Єнікальський канал	35,05 <sup>9</sup>	120 <sup>9</sup>	9,35—9,75 <sup>10</sup>

Море/внутрішній водний шлях	Межа судноплавного шляху, на якому розташовані підхідні морські канали	Назва гідротехнічної споруди	Проектні (паспортні) габарити гідротехнічної споруди		
			довжина, кілометрів	ширина, метрів	глибина, метрів (від позначки “0” відповідних морських портів)
Азовське море	акваторія морського порту Бердянськ, портовий пункт Генічеськ, підхідний канал	підхідний канал до портового пункту Генічеськ	2,5	50	5 <sup>9</sup>
	акваторія морського порту Бердянськ, підхідний канал	підхідний канал до морського порту Бердянськ	20	90	8,55
	акваторія морського порту Маріуполь, підхідний канал	підхідний канал до морського порту Маріуполь	18	100	9,15 <sup>7</sup>
	акваторія морського порту Маріуполь, підхідний канал, закрита акваторія “МК “Азовсталь”	підхідний канал до закритої акваторії “МК “Азовсталь”	9,192	100	6,2 <sup>9</sup>

<sup>1</sup> Осадка суден, необхідна для цього класу, не гарантується (залежить від переважного рівня води).

<sup>2</sup> У разі відсутності обмежень на судноплавних шлюзах до Va.

<sup>3</sup> Крім акваторій морських портів та судноплавних каналів.

<sup>4</sup> З урахуванням особливостей плавання відповідно до Правил плавання і лоцманського проведення суден у північно-західній частині Чорного моря, Бузько-Дніпровсько-лиманському та Херсонському морському каналах, затверджених наказом Мінінфраструктури.

<sup>5</sup> На ділянці габарити не встановлені, знаки навігаційного обладнання не виставляються.

<sup>6</sup> Користування для судноплавства акваторією (водним простором) територіального моря здійснюється у районах, які згідно із законодавством та міжнародними договорами України не заборонені для плавання.

<sup>7</sup> Фактичні глибини на об'єктах підтримуються в межах, необхідних для підтримання оголошеної осадки.

<sup>8</sup> Проектні глибини не досягнуті у зв'язку з незавершенням будівельних робіт за проектом.

<sup>9</sup> Проектні глибини не підтримуються у зв'язку з виведенням об'єкта з експлуатації або відсутністю судноплавства.

<sup>10</sup> Паспортні габарити зазначені станом на кінець 2013 року.

---

ЗАТВЕРДЖЕНО  
постановою Кабінету Міністрів України  
від 9 лютого 2022 р. № 136

ПЕРЕЛІК  
постанов Кабінету Міністрів України, що втратили чинність

1. Постанова Кабінету Міністрів України від 12 червня 1996 р. № 640 “Про затвердження переліку внутрішніх водних шляхів, що належать до категорії судноплавних” (ЗП України, 1996 р., № 13, ст. 364).
  2. Пункт 1 постанови Кабінету Міністрів України від 1 липня 2002 р. № 878 “Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України” (Офіційний вісник України, 2002 р., № 27, ст. 1259).
  3. Пункт 1 змін, що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України від 12 червня 1996 р. № 640 та від 20 березня 1998 р. № 346, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 29 жовтня 2003 р. № 1688 (Офіційний вісник України, 2003 р., № 44, ст. 2310).
  4. Пункт 2 змін, що вносяться до актів Кабінету Міністрів України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 17 квітня 2019 р. № 341 (Офіційний вісник України, 2019 р., № 34, ст. 1220).
  5. Постанова Кабінету Міністрів України від 30 вересня 2020 р. № 909 “Про внесення змін до переліку внутрішніх водних шляхів, що належать до категорії судноплавних” (Офіційний вісник України, 2020 р., № 81, ст. 2626).
-