

ОПЕРАТИВНА ІНФОРМАЦІЯ № 122
про зміни навігаційних умов і режиму плавання на ВВШ
ДП «УКРВОДШЛЯХ»
на 08:00 02 травня 2026, субота.

Адреса: вул. Електриків, 14, Київ, 04070

Телефон: моб. (050) 383-54-85, (044) 337-81-54

e-mail: disp@uvs.org.ua

1. Рівні води				2. Найменші фактичні габарити суднового ходу (розрахункові)		
	Найменування водпостів	Рівень води відмітка б'єфів в (м)	Прибуло (+) спало (-) за добу (см)	Найменування рік та ділянок	Глибина(см)	Ширина (м)
р. Дніпро	р. Прип'ять: Чорнобиль	103.00	-1	р. Дніпро		
	Неданчичі	105.31	-2	Любеч – Н. Жари	-	-
	Київ ГЕС верх. б'єф	102.35	+1	Н. Жари – гирло Прип'яті	-	-
	Київ ГЕС нижн. б'єф	91.92	-33	Гирло Прип'яті – Київ ГЕС	-	-
	Київ	91.80	-11	Київ ГЕС – Трипілля	-	-
	Канів ГЕС верх. б'єф	91.41	+1	Трипілля – Канів ГЕС	-	-
	Канів ГЕС нижн. б'єф	81.11	-3	Канів ГЕС – Черкаси	-	-
	Черкаси	80.18	+6	Черкаси – Крем. ГЕС	-	-
	Крем. ГЕС, верх. б'єф	80.11	+2	Крем. ГЕС – Горішні Плавні	-	-
	Крем. ГЕС, нижн. б'єф	63.98	-7	Горішні Плавні – СДГЕС	-	-
	Кременчук	63.95	0	СДГЕС – пер. Корчуватий	-	-
	СДГЕС, верх. б'єф	63.78	-2	пер. Корчуватий – Дніпро Верхній Рейд	-	-
	СДГЕС, нижн. б'єф	51.24	-20	Дніпро Верхній Рейд – Мерефо - Херсонський міст	-	-
	Дніпро	51.16	+5	Дніпро Верхній рейд - Мерефо – Херсонський міст (допоміжний канал через пережат Архірейська забора)	-	-
	ДГЕС верх. б'єф	51.13	+7	Мерефо - Херсонський міст – ДГЕС	-	-
	ДГЕС нижн. б'єф	-	-	ДГЕС – Каховська ГЕС	-	-
	Розумівка	11.33	+5	Каховська ГЕС – Львове	-	-
	Кахов. ГЕС верхн. б'єф	-	-	Львове – Херсон	-	-
Кахов. ГЕС нижн. б'єф	-	-		-	-	
Херсон	-	-				
За лівим Дунайської ГМО	р. Південний Буг: Прибужани	0.50	+4	р. Прип'ять		
	р. Дунай:	Фактичні рівні води, см над «0» поста		Усів – Стрижів	-	-
	Вилкове (-0,75 м БС)	96	-3	Стрижів – гирло	-	-
	Кілія (-0,33 м БС)	73	-5	р. Південний Буг		
	Ізмаїл (-0,18 м БС)	112	-5	Вознесенськ – Н. Одеса	-	-
Рені (0,36 м БС)	150	-2	Н. Одеса – Миколаїв	-	-	

1. ПЕРЕВИЩЕННЯ НИЗУ ФЕРМ ЛІМІТОВАНИХ МОСТІВ НАД РІВНЕМ ВОДИ:

Канівське вдсх:

Рибальський залізничний міст	14.81 м
Гаванський автомобільний	13.80 м
Рибальський міст (Кузня на Рибальському)	13.40 м
Міст Метро правий прогін	11.50 м

Кременчуцьке вдсх:

Черкаський міст 4-й прогін	13.49 м
Черкаський міст 3-й прогін	13.96 м

Кам'янське вдсх:

Кременчуцький залізн. міст 8 прогін (для суден, які йдуть вгору)	9.50 м
Кременчуцький залізн. міст 9 прогін (для суден, які йдуть вниз)	9.65 м

Дніпровське вдсх:

Старий міст (Амурський міст) 6 прогін (для суден, які йдуть вниз)	8.69 м
Старий міст (Амурський міст) 7 прогін	9.09 м
Старий міст (Амурський міст) 8 прогін (для суден, які йдуть вгору)	8.79 м

Габарити інших мостів понад 16.00 метрів.

2. НАЙМЕНШІ ГАБАРИТИ ПОВІТРЯНИХ ПЕРЕХОДІВ:

<u>Канівське вдсх:</u>	Теличка	17.90 м
-------------------------------	---------	---------

Габарити інших повітряних переходів понад 20.00 метрів.

3. ПРОГНОЗ ПОГОДИ по річках на добу 02 травня 2026р:

Мінлива хмарність. Без опадів. Вітер північно-східний 3-8 м/с. Температура повітря вночі 3°-1°, вдень 12°- 14° тепла.

4. ПРОГНОЗ ПОГОДИ по річках на 03– 04 травня 2026р:

03 травня: Мінлива хмарність. Без опадів. Вітер південно-західний 3-8 м/с. Температура повітря вночі 7 - 5°, вдень 16°- 18° тепла.

04 травня: Мінлива хмарність. Без опадів. Вітер південний 3-8 м/с. Температура повітря вночі 9 - 7°, вдень 21°- 23° тепла.

5. ПРОГНОЗ ПОГОДИ по водосховищам від 09:00 до 21:00 на 02.05.2026 р:

Параметри водосховищ	Опади та явища		Напрямок вітру	Швидкість вітру (м/с)			Видимість (км)	Висота хвиль (см)	Висота хвиль в поривах (см)	Температура повітря (°C)	
	опадів	явища		від	до	пориви				10	15
Київське водосховище	Без опадів		Східний, південно-східний	5	10		4 – 10	60 - 90		10	15
Канівське водосховище	Без опадів		Східний, південно-східний	5	10		4 – 10	60 - 90		10	15
Кременчуцьке водосховище	Без опадів		Східний, північно-східний	5	10		4 – 10	60 - 90		10	15
Кам'янське водосховище	Без опадів		Східний, північно-східний	5	10		4 – 10	60 - 90		10	15
Дніпровське водосховище	Без опадів		Східний, північно-східний	5	10		4 – 10	60 - 90		10	15

(Відповідно до інформації Світловодської ГМО)

6. УСТАНОВЛЕННЯ ТА УТРИМАННЯ ЗНО:

Р. Прип'ять:

1. Діють зимові сигароподібні буї: №№ 204, 201, 206, 203, 208, 214.

2. Сигароподібні буї № 205, 210 – відсутні на штатних місцях.

Рух суден рекомендовано здійснювати в світлий час доби.

Р.В. Дніпро:

1. Діють зимові сигароподібні буї: №№ 55, 57, 64-А, 59, 64-Б, 66, 66-А.

2. Сигароподібні буї № 67, 68, 69, 72 – відсутні на штатних місцях.

Рух суден рекомендовано здійснювати в світлий час доби.

Київське водосховище:

1. На ділянці гирло р. Прип'ять – Київська ГЕС діють зимові сигароподібні буї:

№№ О-1, О-2, О-3, О-4, О-5, О-6, О-7, О-8, О-9, О-10, О-11, 11, 14, 16, 13, 18, 15, 17, 20, 22, 19, 24, 21, 28, 23, 30, 25, 30-А, 25-А, 32, 27, 29, 34, 36, 31, 33, 38, 35, 40, 37, 42, 39, 44, 41, 46, 43, 50, 52, 47, 49, 56, 58, 51, 60, 62, 53, 64.

2. Сигароподібний буї № 45 – відсутній на штатному місці.

Рух суден рекомендовано здійснювати в світлий час доби.

Канівське водосховище:

1. На ділянці Київська ГЕС – Канівська ГЕС діють зимові сигароподібні буї:

№№ О-3, О-5, О-6, 1, 2, 3, 5, 5-А, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 18, 18-А, 19, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 29, 30, 31, 33, 34, 35, 36, 38, 39, 41, 42, 44, 45, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 57, 59, 61, 62, 63, 64, 65, 67, 68, 69, 71, 72, 73, 75, 77, 78, 81, 80, 83, 84, 85, 86, 89, 88, 92, 93, 97, 99, 100, 102, 103, 111, 118, 122, 124, 125, 128, 132, 140, 143, 146, 147, б/н, б/н, 153, 154, 148, 177;

в Київській гавані без номерні буї в координатах: 50°28'41"N 30°30'59"E - (розділовий); 50°28'43"N 30°30'40"E - (білий)

2. Сигароподібні буї №№ О-1, О-2, О-4, 105, 121 – відсутні на штатних місцях.

3. Замість чорного сигароподібного буя № 149 встановлено червоний без номерний та білий без номерний сигароподібні буї (міст Метро).

4. Встановлено білий сигароподібний буї № 147 (міст Метро).

Рух суден рекомендовано здійснювати в світлий час доби.

Кременчуцьке водосховище:

1. На ділянці Канівська ГЕС - Кременчуцька ГЕС діють зимові сигароподібні буї.

№№ 1, 3, О-1, О-2, О-3, О-5, О-4, О-6, О-7, О-8, О-9, О-10, О-11, О-12, О-13, О-14, М-3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, М-4, 20, 21, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 34, 38, 33, 35, 42, 37, 44, 46, 41, 43, 45, 48, 52, 5,

без номерні сигароподібні буї: 1 шт. - н/б Канівського шлюзу, 2 шт. - м. Світловодськ (аванпорт) Кременчуцького шлюзу, 3 шт. - Черкаський річковий порт.

2. Сигароподібні буї №№ 6, 7, 17, 26 - зміщені зі штатних місць.

3. Сигароподібні буї №№ О-4, О-8, О-14, 18, – знаходяться в притопленому стані.

4. Висипки (зимовий орієнтир) №№ М-6, 12, 18, 22 – зруйновані.

Рух суден рекомендовано здійснювати в світлий час доби.

Кам'янське водосховище:

1. На ділянці Кременчуцька ГЕС – СДГЕС діють зимові сигароподібні буї:

№№ О-2, О-3, О-4, О-6, О-9, О-10, О-11, 12, 13, 15, 16, 19, 20, 22, 24, 26, 30, 32, 34, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 45, 47, 48, 50, 51, 52, 54, 55, 57, 58, 64, 64-А, 69-А, 66, 66-А, 68, 70, 76, 80, 92, 104, 111-А.

2. Сигароподібні буї №№ 56, 46, 44, 43, 31, 33, 29, О-8, О-7, О-5, О-1- відсутні на штатних місцях.

Рух суден рекомендовано здійснювати в світлий час доби

Дніпровське водосховище:

1. На ділянці СДГЕС – ДГЕС діють зимові сигароподібні буї:

№№ 2, О-1, О-2, О-3, О-5, О-7, О-8, О-9, О-10, О-14, О-17, 7, 15, 17, 10, 12, 14, 16, 23, 22, 25, 28, 29, 30, 32, б/н Архієрейська забара, 36-Б, 38, 40, 37-Б, 45, 48, 49, 50, 51, 53, 54, 58, 59, 60, 65, 66, 68, 72, 73, 75, 76, 77, 78, 79, 82, 83, 96, 97, 108, 110, 112, 113, 119, 120, 122, 124, 127.

2. Сигароподібний буї № 6 - відсутній на штатному місці.

3. Буї № 111 та № 111-Б (буї небезпеки) - відсутні на штатному місці.

Рух суден рекомендовано здійснювати в світлий час доби.

7. ПОВІДОМЛЕННЯ СУДНОВОДІЯМ:

І. За наказом Головнокомандувача Збройних Сил України № 238 від 26.08.2023 введено в дію Правила плавання річкою Дніпро на час дії особливого режиму судноплавства на її судноплавних ділянках, де зазначені умови та порядок надання дозволів на вихід (проведення діяльності) суден на судноплавних ділянках річки Дніпро.

Канівське водосховище: До уваги! Міст Метро:

І. Ведуться будівельні роботи на об'єкті «Реставрація з пристосуванням автопроїздів мосту Метро через р. Дніпро», роботи проводяться в правому і лівому судноплавному прогоні з його перекриттям.

З 17.11.2025 року судноплавство здійснюється через правий судноплавний прогін мосту Метро, як знизу так і зверху.

Встановлено червоний без номерний сигароподібний буй з координатами 50°26'37,5"N 030°33'41"E, білий без номерний сигароподібний буй з координатами 50°26'37,5"N 030°33'45"E, а також білий сигароподібний буй № 147 з координатами 50°26'27,5"N 030°33'59,5"E.

Контактні телефони: Начальник ділянки ТОВ Київської містобудівельної компанії Супрун Валерій: тел. 050-326-12-77.

Судноводіям дотримуватись заходів безпеки при проходженні місця проведення робіт через правий судноплавний прогін.

ІІ. Усім суднам до виходу в рейс надавати інформацію про вихід в рейс відповідно до п.2. статті 66 Закону України «Про внутрішній водний транспорт», а також про завершення рейсу регіональному центру Річкової інформаційної служби ДП «УКРВОДШЛЯХ» в зоні його відповідальності:

Регіональний центр РІС (зона відповідальності на р. Дніпро)	Телефон (застосунок WhatsApp або Signal), електронна пошта	Канал зв'язку в діапазоні УКХ морської рухомої служби
«Запоріжжя» (від 212 до 365 км)	(099) 032-01-52 zp.ris@uvs.org.ua	16 / 14
«Кам'янське» (від 365 до 493 км);	(095) 273-83-71 sd.ris@uvs.org.ua	16 / 85
«Світловодськ» (від 493 до 655 км)	(050) 803-93-36 kr.ris@uvs.org.ua	16 / 07
«Канів» (від 655 до 795 км)	(095) 442-55-56 kaniv.ris@uvs.org.ua	16 / 85
«Вишгород» (від 795 км до кордону України з РБ)	(050) 742-89-09 kv.ris@uvs.org.ua	16 / 14

ІІІ. Відповідно до п. 1.12.4. Правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах України, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 16.02.2004 № 91, а також п.11. розділу III Положення про навігаційне-гідрографічне забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах України, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 24.06.2022 № 447, у разі виявлення невідомих перешок, що заважають водний шлях та невідповідностей, що можуть становити ризики для безпеки плавання суден, капітани (судноводії) повинні надавати до регіонального центру Річкової інформаційної служби в районі плавання відповідну інформацію.

IV. На усіх судноплавних шлюзах Дніпровського каскаду використовуються радіостанції в діапазоні морської рухомої служби

(смуги радіочастот 156,025-157,925 МГц та 160,625-162,025 МГц):

Київський судноплавний шлюз (м. Вишгород) – канал 6 (156,3 МГц);
Канівський судноплавний шлюз (м. Канів) – канал 13 (156,65 МГц);
Кременчуцький судноплавний шлюз (м. Світловодськ) – канал 8 (156,4 МГц);
Середньодніпровський судноплавний шлюз (м. Кам'янське) – канал 13 (156,65 МГц);
Запорізький судноплавний шлюз (м. Запоріжжя) – канал 7 (156,35/160,95 МГц)

Радіостанції річкового зв'язку у діапазоні 300-336 МГц використовуватися не будуть.

Дата закінчення перерви в навігації на судноплавних шлюзах р. Дніпро:

Київський судноплавний шлюз	з 01.04.2026 в експлуатації
Канівський шлюз	з 01.04.2026 в експлуатації
Кременчуцький шлюз	з 01.04.2026 в експлуатації
Середньодніпровський шлюз	з 30.12.2024 виведення з експлуатації
Запорізький РГС	з 01.04.2026 в експлуатації

За інформацією «Укргідроенерго» Каховська ГЕС зруйнована.

Дільниця Каховська ГЕС – Херсон (р. Дніпро від гирла до Каховської ГЕС):

У зв'язку з військовою агресією зі сторони російської федерації та тимчасової окупації частини території України в районі Дніпровського лиману, річки Дніпро, частина Херсонської області, засоби навігаційного обладнання знаходяться поза контролем України.

Р. Південний Буг, р. Інгул:

Водний простір на річках закрито. Всі дії на цих річках погоджувати з військовими.
(підстава НД № 31 ВМС ЗСУ від 09.03.22)

Повідомлення:

Чинні прибережні попередження (ПРИП) публікуються на офіційному вебсайті державної установи «Держгідрографія» за посиланням: hydro.gov.ua/?page_id=144.

Річка ДУНАЙ

8. ПРОГНОЗ ПОГОДИ від 21 год. 01 травня до 21 год. 02 травня 2026 року:

Мінлива хмарність. Вдень невеликий дощ. Вітер північний, вдень північно-східний 6-11 м/с. Температура повітря вночі 2-4° тепла, вдень 11-13°.

9. ПРОГНОЗ ПОГОДИ на 03 - 04 травня 2026 року:

Мінлива хмарність. Без опадів. Вітер північно-східний, 4 травня північний, вдень південно-східний 6-11 м/с. Температура повітря вночі 3-5° тепла, вдень 15-17°, 4 травня вночі 5-7° тепла, вдень 18-20°.

Оперативна інформація
про гідрологічний режим української ділянки р. Дунаю

Дата, час	Пост, відмітка "0" поста			
	Рені, 0,36 м БС	Ізмаїл, -0,18 м БС	Кілія, -0,33 м БС	Вилкове, - 0,75 м БС
Фактичні рівні води, см на "0" постів				
01.05.2026 р. 08:00	152	117	78	99
01.05.2026 р. 20:00	151	115	76	96
02.05.2026 р. 08:00	150	112	73	96
Очікувані рівні води, см над "0" постів				
03.05.2026 р. 08:00	145-150	110-115	70-75	95-100
04.05.2026 р. 08:00	140-145	105-110	65-70	90-95
05.05.2026 р. 08:00	135-140	100-105	65-70	90-95

(Джерело: Дунайська ГМО)

11. УСТАНОВЛЕННЯ ТА УТРИМАННЯ ЗНО: До уваги!

1. Морський підхідний канал гирла Бистре ГСХ «Дунай-Чорне море»:

Світний буй правої сторони – зелений конусоподібний буй із зеленою топовою фігурою у вигляді конуса та білим номером «7», ЗлПрЗс 2М – переставлений в точку з координатами 45°20,242'N 029°46,409'E.

Судноводіям узяти до уваги та дотримуватись обережності.

(Підстава: НД ДД ЗНО № 17 від 14.10.25)

2. Морський підхідний канал гирла Бистре ГСХ «Дунай-Чорне море»:

Світний буй лівої сторони №4 – червоний конусоподібний буй із топовою фігурою у вигляді циліндра, ЧвПрЗс 2М – переставлений на штатне місце в точку з координатами 45°19,762'N 029°47,103'E.

Судноводіям узяти до уваги та дотримуватись обережності.

(Підстава: НД ДД ЗНО № 6 від 03.04.26)

3. Відмітка 41,0 км Кілійського гирла, 185 м від правого берега, віха правої сторони № 41 (№ 5947 за кн 202) - червона несутінна віха із топовою фігурою у вигляді циліндра в точці 45°26,9'N 029°19,66'E - відсутня на штатному місці.

Судноводіям узяти до уваги та дотримуватись обережності.

(Підстава НД ДД ЗНО № 21 від 12.03.24)

12. ПОВІДОМЛЕННЯ СУДНОВОДІЯМ: До уваги!

1. Забороняється здійснення навігації маломірним плавзасобам на внутрішніх водних шляхах української частини річки Дунай.

(підстава НД № 35 ВМС ЗСУ від 30.03.22)

2. У зв'язку з мінною небезпекою плавання ЗАБОРОНЕНО –

Крім кораблів, катерів, суден та плавзасобів ВМС України та ДПС України на вказаних ділянках: гирло Очаківське (6-10 км), гирло Прорва, З'єднувальний канал, Потапівський канал, гирло Гнеушеве, гирло Полуденне, бухта Жебріяньська, гирло Анкудинове, гирло Східне, гирло Циганське, гирло Лімба, гирло Курильське (Лебединка), гирло Заводське, гирло Старостамбульське (0-10 км), гирло Білгородське поза межами Вилковської територіальної громади. (підстава НД ВМС ЗСУ № 2 від 02.07.24)

3. Відкрито для плавання з 10.07.2022 року щоденно з 03.00 (UTC) до 17.00 (UTC) в межах територіального моря України коридор проходу між точками:

Західна 45°10.5N 029°47.9E	Східна 45°10.2N 029°49.3E
45°15.9N 029°47.9E	45°16.1N 029°49.3E
45°19.7N 029°48.8E	45°19.5N 029°50.3E

до підхідного буя каналу гирла Бистре річки Дунай, гирла Бистре та судохідну частину річки Дунай від гирла Бистре. У зв'язку з небезпекою дрейфуючих мін судноводіям дотримуватися граничної обережності.

(підстава НД № 41 ВМС ЗСУ від 31.07.22)

4. Морський підхідний канал гирла Бистре ГСХ «р. Дунай – Чорне море»:

З 12 години 00 хвилин 10 квітня 2026 року плавання дозволено на підхідному каналі гирла Бистре для суден з осадкою до 5,5 метрів з обов'язковим лоцманським проведенням суден та виключно у світлий час доби. Судноводіям узяти до уваги.

(підстава: Розпорядження капітана морського порту Ізмаїл № 17/14-06-01-04 від 10.04.26)

5. З 14.02.2024р. на ділянці від 0 км гирла Бистре до 77 км Кілійського гирла – максимальна прохідна осадка суден становить 5,50 м. Судноводіям узяти до уваги.

(підстава НД ДД ЗНО № 11 від 15.02.24)

6. На ділянці від 77 км до 116 км Кілійського гирла – оголошується максимальна прохідна осадка суден 6,5 м. Судноводіям узяти до уваги.

(підстава НД ДД ЗНО № 11 від 30.07.25)

7. На 85-86 км Кілійського гирла, р-н Ізмаїльського морського порту, операційна акваторія вантажного причалу ГТС-3371 КП «ДУНАЙСЕРВІС» проводиться ремонтне черпання дна в межах операційної акваторії. Грунт в ході робочого черпання дна скидається безпосередньо на територію підприємства, згідно проектної документації.

Судноводіям узяти до уваги та дотримуватись обережності.

(підстава: Лист КП «ДУНАЙСЕРВІС» від 12.06.25)

8. Кілійське гирло, ділянка від 86,7 км до 87,7 км:

Якірна стоянка для всіх типів суден заборонена в бік правого берега, обмеженої точками

1. 45°18'10,0"N 028°53'32,4"E; 2. 45°18'36,0"N 028°53'00,5"E.

(підстава: лист Капітана Ізмаїльського морського порту від 05.06.23 № 48/14-06-01-48)

9. Кілійське гирло, ділянка від 89,8 км в 20-30м від лівого берегу:

В акваторії Ізмаїльського морського порту знаходиться затонуле судно «Волгоневфть-25» (габаритні розміри судна: LxB=133x17м) із частинами над водою в точці з координатами 45°19,050'N 028°51'830'E. Судноводіям узяти до уваги та дотримуватись обережності

(підстава: НД ДД ЗНО № 04 від 26.01.26)

10. Кілійське гирло 90,0-90,7 км

Навігаційна небезпека – район із глибинами менше 5,0 м обмежений точками:

1) 45°18,975' N 028°51,145'E; 2) 45°18,975' N 028°51,505'E; 3) 45°18,930' N 028°51,505'E;

4) 45°18,930' N 028°51,145'E.

Мінімальна глибина 4,0 м в точці 45°18,955' N 028°51,280'E, в районі відмітки 90,460 км.

Судноводіям узяти до уваги. (підстава НД ДД ЗНО № 21 від 01.03.23)

11. Кілійське гирло, ділянка від 91,1 км до 91,8 км:

Якірна стоянка для всіх типів суден заборонена в бік правого берега, обмеженої точками

1. 45°19'05,7"N 028°50'36,9"E; 2. 45°19'20,2"N 028°50'16,5"E.

(підстава: лист Капітана Ізмаїльського морського порту від 05.06.23 № 48/14-06-01-48)

12. Кілійське гирло, ділянка від 64,0 км до 65,0 км:

Днопоглиблювальні роботи земснарядом «Дніпровський-5» із точки 45°23,2'N, 029°04,7E в точку 45°22,9'N, 029°04,2E по всій ширині суднового ходу – розпочаті.

(підстава: лист начальника Ізмаїльської філії ДП «АМПУ» від 03.01.2025р. № 8/14-03-01)

**Начальник управління
шляхових робіт та НЗ**

А. Марченко

Диспетчер

Л. Ісько