



МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ ТА
ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

30.05.2023 № 462

Зареєстровано в Міністерстві
юстиції України
13 липня 2023 р.
за № 1187/40243

Про затвердження Положення про річкову інформаційну службу

*{Із змінами, внесеними згідно з Наказами Міністерства розвитку громад та територій
№ 972 від 10.06.2025 № 1865 від 26.12.2025}*

Відповідно до [статей 58, 63](#) Закону України «Про внутрішній водний транспорт», [статті 3](#) Кодексу торговельного мореплавства України, [підпункту 20](#) пункту 4 Положення про Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2022 року № 1400), з метою приведення законодавства України з питань забезпечення безпеки судноплавства на внутрішніх водних шляхах у відповідність до вимог європейських норм та стандартів, що стосується утворення та функціонування річкових інформаційних служб, надання гармонізованих інформаційних послуг на внутрішніх водних шляхах, НАКАЗУЮ:

1. Затвердити [Положення про річкову інформаційну службу](#), що додається.
2. Визнати таким, що втратив чинність, [наказ Міністерства інфраструктури України від 25 лютого 2011 року № 7](#) «Про комплекс заходів щодо створення річкової інформаційної служби на внутрішніх водних шляхах України», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 19 травня 2011 року за № 606/19344.
3. Управлінню морського та річкового транспорту (Я. Ілясевичу) забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому порядку.
4. Сектору зовнішніх комунікацій забезпечити розміщення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України.
5. Цей наказ набирає чинності через шість місяців з дня його офіційного опублікування.
6. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра Ю. Васькова.

Віце-прем'єр-міністр
з відновлення України -
Міністр

О. Кубраков

ПОГОДЖЕНО:

Голова Державної служби України з надзвичайних ситуацій	С. Крук
Голова Державної регуляторної служби України	О. Кучер
Голова Державної прикордонної служби України	С. Дейнеко
Перший заступник Міністра цифрової трансформації України	О. Вискуб
Голова Державної служби статистики України	І. Вернер
Голова Антимонопольного комітету України	О. Піщанська
Голова Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України	Є. Ігнатенко

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства розвитку
громад, територій
та інфраструктури України
30 травня 2023 року № 462
Зареєстровано в Міністерстві
юстиції України 13 липня 2023 р.
за № 1187/40243

ПОЛОЖЕННЯ про річкову інформаційну службу

{У тексті Положення слово «Мінінфраструктури» замінено словом «Мінрозвитку» згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій [№ 972 від 10.06.2025](#)}

{У тексті Положення слова «Укрводшлях», «Держгідрографія» у всіх відмінках замінено словами «ДП «УКРВОДШЛЯХ»», «ДУ «Держгідрографія»» у відповідних відмінках відповідно згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій [№ 1865 від 26.12.2025](#)}

I. Загальні положення

1. Це Положення визначає основні завдання, повноваження та засади діяльності річкової інформаційної служби (далі - РІС), перелік ділянок внутрішніх водних шляхів, на яких надаються гармонізовані інформаційні послуги, технічні вимоги до використання на судах електронних навігаційних карт, електронної звітності суден, включно з уніфікованою європейською системою нумерації суден, повідомлення судноводіям, а також виявлення і відстеження суден, порядок обміну інформацією між РІС та користувачами послуг РІС, зокрема подання інформації про перевезення пасажирів, вантажів, багажу та/або пошти через інформаційну систему автоматизованого обліку перевезень внутрішніми водними шляхами, що діє у складі РІС.

{Пункт 1 розділу I із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій № 1865 від 26.12.2025}

2. Дія цього Положення поширюється на:

Міністерство розвитку громад та територій України;

Державну службу морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України;

державне підприємство водних шляхів «УКРВОДШЛЯХ»;

державне підприємство «Адміністрація морських портів України»;

державну установу «Держгідрографія»;

казенне підприємство «Морська пошуково-рятувальна служба»;

судна внутрішнього плавання і морські судна, незалежно від їх прапора, які здійснюють плавання (експлуатуються) на внутрішніх водних шляхах;

користувачів послуг РІС.

{Пункт 2 розділу I в редакції Наказу Міністерства розвитку громад та територій № 1865 від 26.12.2025}

3. У цьому Положенні терміни вживаються у таких значеннях:

автоматична ідентифікаційна система (далі - АІС) - комплекс берегового і суднового радіообладнання дуже високих частот (далі - ДВЧ) для ідентифікації суден та визначеного набору інформації про них;

автоматичний пост РІС - віддалений від регіонального центру РІС пост, обладнаний базовою станцією АІС та іншими технічними засобами електронних комунікацій для забезпечення покриття зони дії РІС на ділянках, не охоплених технічними засобами електронних комунікацій регіональних центрів РІС, та для дистанційного керування, контролю параметрів та забезпечення тривалої роботи в автоматичному режимі без участі обслуговуючого персоналу;

{Пункт 3 розділу I доповнено абзацом третім згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій № 1865 від 26.12.2025}

базова станція АІС - берегова багатофункціональна інформаційно-комунікаційна система, обладнання якої встановлюється на берегових об'єктах з метою забезпечення безпеки судноплавства та автоматизації обміну навігаційною інформацією;

{Абзац четвертий пункту 3 розділу I із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій № 1865 від 26.12.2025}

безпека плавання судна - використання судна, під час якого мінімальними є пов'язані з цим ризики загибелі людини або нанесення шкоди її здоров'ю, загибелі, аварії або пошкодження судна, пошкодження або втрати вантажу, будь-якого іншого майна, забруднення судном навколишнього природного середовища або негативного впливу на нього;

виявлення судна - оновлення інформації про статус судна, в тому числі про його місцезнаходження на поточний момент та його характеристики, включаючи, у разі необхідності, її доповнення інформацією про вантаж та маршрут;

відстеження судна - отримання інформації, що стосується розташування судна, і, у разі необхідності, інформації про його вантаж, маршрут та суднове обладнання;

головний центр РІС - підрозділ РІС, що забезпечує обробку інформації від регіональних центрів РІС та автоматичних постів РІС, а також джерел

метеорологічної та гідрологічної інформації, оперативної інформації про зміни навігаційних умов і режиму плавання на внутрішніх водних шляхах, розклад роботи судноплавних гідротехнічних споруд і мостів тощо, узагальнює інформацію та щоденно (в невідкладних випадках - в максимально короткий строк) надає її через інформаційний вебсайт РІС, а також взаємодіє в установленому порядку з річковими інформаційними службами інших держав;

{Пункт 3 розділу I доповнено абзацом восьмим згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій № 1865 від 26.12.2025}

інформаційна система автоматизованого обліку перевезень внутрішніми водними шляхами - інформаційно-комунікаційна система, за допомогою якої здійснюється надання, отримання, обробка, систематизація, облік і зберігання інформації про перевезення пасажирів, вантажів, багажу, пошти, використання для таких перевезень річкових портів (терміналів), інших місць відправлення і призначення суден внутрішнього плавання (далі - інформаційна система автоматизованого обліку перевезень);

{Абзац дев'ятий пункту 3 розділу I із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій № 1865 від 26.12.2025}

користувачі послуг РІС - капітани (судноводії) суден, судновласники, перевізники, фрахтові брокери, суднові агенти, експедитори, оператори мультимодальних перевезень, оператори судноплавних гідротехнічних споруд і розвідних мостів, лоцмани-оператори служби регулювання руху суден, оператори річкових портів (терміналів), органи державної статистики, Адміністрація судноплавства, органи охорони державного кордону та загони морської охорони Державної прикордонної служби України (далі - ДПСУ), оперативно-чергові служби органів виконавчої влади, інші учасники відповідної функціональної підсистеми єдиної державної системи цивільного захисту, ГУ ДСНС України в Одеській області;

{Абзац десятий пункту 3 розділу I із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій № 1865 від 26.12.2025}

покажчики відстані вздовж осі водного шляху (Distance Mark along Water way Axis) - позначення на карті місць розташування точок вздовж осі внутрішнього водного шляху, які наносяться через кожні 100 м (гектометри);

{Пункт 3 розділу I доповнено абзацом одинадцятим згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій № 1865 від 26.12.2025}

регіональний центр РІС - підрозділ РІС, який здійснює моніторинг руху суден, установлює безпосередній зв'язок із ними, отримує, реєструє та передає необхідні відомості та інформацію суднам у відповідній зоні;

{Пункт 3 розділу I доповнено абзацом дванадцятим згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій № 1865 від 26.12.2025}

РІС-індекс - буквено-цифровий код місця розташування об'єкта на ділянці внутрішніх водних шляхів, який присвоюється з урахуванням вимог [пункту 8](#) Порядку ведення Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 16 лютого 2022 року № 408 (далі - Порядок ведення Реєстру);

{Пункт 3 розділу I доповнено абзацом тринадцятим згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій № 1865 від 26.12.2025}

служба регулювання руху суден (далі - СРРС) - сукупність підрозділів (центрів регулювання руху суден / постів регулювання руху суден) філії «Дельта-лоцман» ДП «АМПУ»;

{Пункт 3 розділу I доповнено абзацом чотирнадцятим згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій № 1865 від 26.12.2025}

судна - судна внутрішнього плавання, а також морські судна, які здійснюють перевезення з/до річкових портів (терміналів) та інших місць відправлення (призначення), розташованих на внутрішніх водних шляхах.

{Абзац п'ятнадцятий пункту 3 розділу I із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій № 1865 від 26.12.2025}

Інші терміни у цьому Положенні вживаються у значеннях, наведених у [Законі України](#) «Про внутрішній водний транспорт», [Кодексі торговельного мореплавства України](#).

II. Організаційна структура та зони дії РІС

1. РІС є структурним підрозділом ДП «УКРВОДШЛЯХ».

2. РІС складається з головного центру РІС, регіональних центрів РІС та автоматичних постів РІС. Регіональні центри РІС підпорядковуються головному центру РІС.

{Пункт 2 розділу II із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій № 1865 від 26.12.2025}

3. Місця розташування головного центру РІС та автоматичних постів РІС визначаються рішенням ДП «УКРВОДШЛЯХ».

{Пункт 3 розділу II в редакції Наказу Міністерства розвитку громад та територій № 1865 від 26.12.2025}

4. Регіональні центри РІС розташовуються на об'єктах судноплавних гідротехнічних споруд Дніпровського каскаду. За рішенням ДП «УКРВОДШЛЯХ», погодженим із Мінрозвитку, на інших внутрішніх водних шляхах, віднесених до категорії судноплавних, можуть створюватися інші регіональні центри РІС.

5. Встановлена зона дії регіональних центрів РІС на річці Дніпро та водосховищах Дніпровського каскаду:

регіонального центру РІС «Нова Каховка» - від 30 до 212 км;

регіонального центру РІС «Запоріжжя» - від 212 до 365 км;

регіонального центру РІС «Кам'янське» - від 365 до 493 км;

регіонального центру РІС «Світловодськ» - від 493 до 655 км;

регіонального центру РІС «Канів» - від 655 до 795 км;

регіонального центру РІС «Вишгород» - від 795 км до Державного кордону України з Республікою Білорусь.

6. Надання гармонізованих інформаційних послуг в результаті запровадження та розвитку об'єктів і обладнання РІС на українській ділянці річки Дунай, здійснюється ДП «УКРВОДШЛЯХ» спільно з СРРС в межах наданих повноважень відповідно до законодавства.

{Пункт 6 розділу II в редакції Наказу Міністерства розвитку громад та територій № 1865 від 26.12.2025}

7. Надання гармонізованих інформаційних послуг суднам в результаті запровадження та розвитку об'єктів і обладнання РІС на ділянках водних шляхів від портового пункту Очаків до гирла річки Дніпро і гирла річки Південний Буг, що належать до внутрішніх водних шляхів, віднесених до категорії судноплавних, здійснюється ДП «УКРВОДШЛЯХ» спільно з СРРС в межах наданих повноважень відповідно до законодавства.

{Пункт 7 розділу II в редакції Наказу Міністерства розвитку громад та територій № 1865 від 26.12.2025}

III. Організація роботи та функціонування РІС

1. ДП «УКРВОДШЛЯХ»:

1) організовує і забезпечує виконання РІС його завдань та функцій;
 2) забезпечує впровадження, розвиток, утримання та використання об'єктів, систем та обладнання РІС, відповідно до національних та міжнародних документів;
{Підпункт 2 пункту 1 розділу III в редакції Наказу Міністерства розвитку громад та територій № 1865 від 26.12.2025}

3) укладає договори про інформаційне співробітництво з користувачами послуг РІС;

4) отримує ліцензії, дозволи та здійснює інші заходи для організації роботи РІС;

5) готує та подає Мінрозвитку пропозиції щодо типів або використання обладнання терміналів, електронних мереж, а також програмного забезпечення, які можуть використовуватися РІС, якщо таке обладнання і програмне забезпечення не схвалені для цього національними компетентними органами держав - членів Європейського Союзу;

6) забезпечує на внутрішніх водних шляхах, віднесених до категорії судноплавних:

радіозв'язок у діапазоні ДВЧ (смуги радіочастот 156,025-157,925 МГц та 160,625-162,025 МГц) морської рухомої служби у зоні дії регіональних центрів РІС;

функціонування базових станцій АІС у зоні дії регіональних центрів РІС та автоматичних постів РІС;

{Абзац третій підпункту 6 пункту 1 розділу III із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій № 1865 від 26.12.2025}

7) забезпечує РІС наявною інформацією про:

{Абзац перший підпункту 7 пункту 1 розділу III із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій № 1865 від 26.12.2025}

зміни навігаційних умов та режиму плавання на внутрішніх водних шляхах та метеорологічну і гідрологічну інформацію;

{Абзац другий підпункту 7 пункту 1 розділу III із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій № 1865 від 26.12.2025}

розклад роботи шлюзів (судноплавних гідротехнічних споруд);

[Розклад підйому, повороту, розкриття прогонних будівель судноплавних розвідних прогонів мостів на внутрішніх водних шляхах для пропуску суден](#), затверджений наказом Міністерства інфраструктури України від 30 березня 2022 року № 167, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 07 квітня 2022 року за № 396/37732;

8) забезпечує оприлюднення на офіційному вебсайті ДП «УКРВОДШЛЯХ» та інформаційному вебсайті РІС керівних документів Європейського Союзу та Європейського комітету зі складання стандартів у сфері внутрішнього судноплавства, що стосуються функціонування та розвитку РІС, для їх використання користувачами послуг РІС.

{Пункт 1 розділу III доповнено новим підпунктом згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій № 1865 від 26.12.2025}

2. Головний центр РІС забезпечує:

1) координацію роботи регіональних центрів РІС, а також обмін інформацією з СРРС;

{Підпункт 1 пункту 2 розділу III із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій № 1865 від 26.12.2025}

2) створення бази даних РІС та зберігання в ній інформації;

3) отримання, обробку і збереження інформації про стан судноплавних шляхів, навігаційну інформацію та її зміни, рух суден, шляхові роботи на певних ділянках внутрішніх водних шляхів, інші умови плавання на них;

4) роботу інформаційної системи автоматизованого обліку перевезень;

5) функціонування інформаційного вебсайту РІС, розміщення і своєчасне оновлення інформації на ньому українською та англійською мовами;

6) оприлюднення на інформаційному вебсайті РІС:

отриманих від Адміністрації судноплавства відомостей щодо режиму входження, виходу, плавання в операційній акваторії причальних споруд річкових портів (терміналів), унесених до Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту (далі - Реєстр), створеного відповідно до [статті 26](#) Закону України «Про внутрішній водний транспорт», а також щодо стоянки, маневрування та швартування суден, які містяться в інформації щодо режиму входження суден до операційної акваторії причальних споруд таких річкових портів (терміналів);

{Абзац другий підпункту 6 пункту 2 розділу III в редакції Наказу Міністерства розвитку громад та територій № 1865 від 26.12.2025}

інформації про встановлення перерв у навігації, а також про тимчасове припинення судноплавства на окремих ділянках внутрішніх водних шляхів;

інформації про плавучі споруди, розміщені на внутрішніх водних шляхах, які внесені до Реєстру;

інформації про виключення річкових портів (терміналів) з Реєстру;

інформації про компетентні органи з питань застосування РІС інших держав;

7) доведення інформації до користувачів послуг РІС;

8) оперативне інформування Адміністрації судноплавства про виникнення надзвичайних ситуацій та аварійних подій, пов'язаних із судноплавством, на внутрішніх водних шляхах;

9) здійснення обміну інформацією щодо виконання завдань, покладених на РІС, з Мінрозвитку, Адміністрацією судноплавства, ДУ «Держгідрографія, службами капітанів морських портів, органами охорони державного кордону та загонами морської охорони ДПСУ, СРРС, річковими портами (терміналами), органами державної статистики, оперативно-черговими службами органів виконавчої влади, іншими учасниками відповідної функціональної підсистеми

єдиної державної системи цивільного захисту, ГУ ДСНС України в Одеській області, а також з річковими інформаційними службами інших країн;

{Підпункт 9 пункту 2 розділу III із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій № 1865 від 26.12.2025}

10) присвоєння РІС-індексів показчиків відстані вздовж осі водного шляху (Distance Mark along Waterway Axis) (гектометри), а також об'єктів на ділянках внутрішніх водних шляхів, які не входять до Реєстру.

{Підпункт 10 пункту 2 розділу III в редакції Наказу Міністерства розвитку громад та територій № 1865 від 26.12.2025}

3. Регіональні центри РІС та СРРС, в межах наданих повноважень відповідно до законодавства, надають такі послуги:

{Абзац перший пункту 3 розділу III в редакції Наказу Міністерства розвитку громад та територій № 1865 від 26.12.2025}

виявляють судна на підходах до зон дії, встановлюють зв'язок з ними, отримують та реєструють дані щодо рейсів суден;

надають суднам навігаційну інформацію;

надають суднам (у разі необхідності) рекомендації щодо організації руху суден;

надають суднам (за запитами) допомогу в установленні зв'язку з береговими організаціями та з іншими суднами;

{Абзац п'ятий пункту 3 розділу III із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій № 1865 від 26.12.2025}

здійснюють інформаційне забезпечення аварійно-рятувальних робіт (у разі необхідності);

{Абзац шостий пункту 3 розділу III із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій № 1865 від 26.12.2025}

зберігають на електронних носіях інформацію про радіозв'язок із суднами та рух суден протягом трьох років.

{Абзац сьомий пункту 3 розділу III із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій № 1865 від 26.12.2025}

4. Судновласники забезпечують:

наявність на суднах обладнання, необхідного для отримання, використання та надання судном інформації від/до РІС;

укладання договорів з ДП «УКРВОДШЛЯХ» про інформаційне співробітництво з РІС.

5. ДУ «Держгідрографія» забезпечує:

надання РІС навігаційно-гідрографічної та картографічної інформації, що необхідна для надання РІС гармонізованих інформаційних послуг;

{Абзац другий пункту 5 розділу III із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій № 1865 від 26.12.2025}

реалізацію на договірній основі офіційних паперових та електронних морських та річкових навігаційних карт, керівництв і посібників для плавання вітчизняним та іноземним споживачам, у тому числі для використання в інформаційних системах відображення електронних карт для судноплавства.

{Абзац третій пункту 5 розділу III в редакції Наказу Міністерства розвитку громад та територій № 1865 від 26.12.2025}

6. КП «МПРС» отримує від РІС інформацію про місцезнаходження і рух суден в зонах дії РІС для використання у єдиній системі моніторингу надводної обстановки і руху суден, а також у разі потреби під час планування і координації Державним морським рятувально-координаційним центром пошуково-рятувальних операцій у морському пошуково-рятувальному районі України.

{Пункт 6 розділу III із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій № 1865 від 26.12.2025}

7. Мінрозвитку виконує функції компетентного органу з питань застосування РІС, а також взаємодіє з відповідними компетентними органами інших держав та забезпечує відповідний обмін інформацією.

8. Адміністрація судноплавства:

надає РІС для оприлюднення дані, які містяться в інформації щодо режиму входження суден до операційної акваторії причальних споруд річкових портів (терміналів) та в Реєстрі;

{Абзац другий пункту 8 розділу III із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій № 1865 від 26.12.2025}

надає РІС інформацію про встановлення перерв у навігації, а також про тимчасове припинення судноплавства на окремих ділянках внутрішніх водних шляхів з метою доведення її до відома суден, річкових портів (терміналів) та інших заінтересованих суб'єктів внутрішнього водного транспорту;

надає РІС сповіщення про виявлені ризики для безпеки плавання суден та про їх усунення;

за запитом отримує від ДП «УКРВОДШЛЯХ» інформацію (в межах повноважень РІС) з метою встановлення наявності чи відсутності порушень вимог безпеки судноплавства на внутрішніх водних шляхах.

{Абзац п'ятий пункту 5 розділу III в редакції Наказу Міністерства розвитку громад та територій № 1865 від 26.12.2025}

9. Органи охорони державного кордону та загони морської охорони ДПСУ отримують доступ до інформації РІС щодо входження іноземних невійськових суден у встановлену зону дії РІС з метою організації контролю за дотриманням обмежень щодо заходження суден на внутрішні водні шляхи, встановлених [частиною третьою статті 45](#) та [статтею 53](#) Закону України «Про внутрішній водний транспорт».

10. Інформація із інформаційної системи автоматизованого обліку перевезень внутрішніми водними шляхами безоплатно надається ДП «УКРВОДШЛЯХ» до Держстату в спільно узгодженому форматі та в узгоджені терміни, з метою використання у статистичних цілях.

{Пункт 10 розділу III із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій № 1865 від 26.12.2025}

IV. Берегове та суднове обладнання РІС

1. Радіозв'язок РІС, відповідно до вимог Регіональної угоди про службу радіозв'язку на внутрішніх водних шляхах від 18 квітня 2012 року, м. Бухарест із суднами здійснюється в діапазоні ДВЧ (смуги радіочастот 156,025-157,925 МГц та 160,625-162,025 МГц) морської рухомої служби через регіональні центри РІС.

{Пункт 1 розділу IV із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій № 1865 від 26.12.2025}

2. Кожний регіональний центр РІС обладнується ДВЧ радіостанціями, відповідно до вимог Регіональної угоди про службу радіозв'язку на внутрішніх водних шляхах від 18 квітня 2012 року, м. Бухарест.

У разі потреби та наявності технічних можливостей, автоматичні ДВЧ радіостанції розміщуються також на автоматичних постах РІС

{Пункт 2 розділу IV в редакції Наказу Міністерства розвитку громад та територій № 1865 від 26.12.2025}

3. Усі самохідні судна (у тому числі судна, що виконують шляхові роботи на внутрішніх водних шляхах), що знаходяться в зоні дії РІС, окрім суден, виведених з експлуатації, повинні нести постійну радіовахту на каналах радіозв'язку у зазначеному для певного району плавання діапазоні ДВЧ.

Інформація щодо каналів радіозв'язку для певних районів плавання розміщується на інформаційному вебсайті РІС.

{Пункт 3 розділу IV в редакції Наказу Міністерства розвитку громад та територій № 1865 від 26.12.2025}

4. Обмін електронними повідомленнями РІС із суднами здійснюється за допомогою АІС та інших загальнодоступних радіонавігаційних технологій, призначених для використання в РІС.

На кожному регіональному центрі РІС та автоматичному посту РІС розміщуються базові станції АІС.

Під час розвитку об'єктів та обладнання РІС на внутрішніх водних шляхах, віднесених до категорії судноплавних, забезпечується можливість здійснення обміну інформацією між РІС та СРРС, необхідною для сталої роботи РІС, в межах наданих повноважень відповідно до законодавства.

Берегове та суднове радіообладнання та навігаційне обладнання має відповідати вимогам міжнародних та національних нормативних і нормативно-технічних документів щодо такого обладнання.

Передача електронних повідомлень із суден і передача повідомлень на судна здійснюються через операторів мобільного зв'язку або іншу мережу широкосмугового бездротового зв'язку, або із використанням технологій супутникового зв'язку. Порядок передачі електронних повідомлень оприлюднюється на інформаційному вебсайті РІС.

Судна, що здійснюють плавання (експлуатуються) на внутрішніх водних шляхах в зоні дії РІС, повинні бути обладнані радіообладнанням та навігаційним обладнанням, що забезпечує можливість: здійснення радіозв'язку між суднами та РІС, надання повідомлень судноводіям, передачі електронних судових повідомлень, використання електронних картографічних навігаційно-інформаційних систем та електронних навігаційних карт, а також виявлення та відстеження суден в зоні дії РІС.

Вимоги до радіообладнання та навігаційного обладнання суден, що здійснюють плавання (експлуатуються) на внутрішніх водних шляхах в зоні дії РІС, а також переліки такого обладнання, встановлюються технічними вимогами до суден внутрішнього плавання, що затверджуються Мінрозвитку, відповідно до [частини першої](#) статті 28 Закону України «Про внутрішній водний транспорт».

{Пункт 4 розділу IV в редакції Наказу Міністерства розвитку громад та територій № 1865 від 26.12.2025}

5. Електронні навігаційні карти внутрішніх водних шляхів, які складаються ДУ «Держгідрографія» і використовуються на суднах, мають відповідати Стандарту системи відображення електронних карт та інформації для внутрішнього водного транспорту (Inland ECDIS) в усіх чинних версіях, з урахуванням вимог, визначених в Резолюції № 48 Робочої групи з внутрішнього водного транспорту Комітету з внутрішнього транспорту Європейської економічної комісії Організації Об'єднаних Націй «Рекомендації що стосуються електронної картографічної навігаційно-інформаційної системи для внутрішнього судноплавства (Inland ECDIS).

{Пункт 5 розділу IV із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій № 1865 від 26.12.2025}

6. Інформація РІС передається до користувачів послуг РІС через єдину захищену корпоративну електронну комунікаційну мережу ДП «УКРВОДШЛЯХ». З метою подальшого використання інформація про радіозв'язок РІС із суднами реєструється і зберігається регіональними центрами РІС на електронних носіях протягом трьох років, інформація про поточну судноплавну обстановку та рух суден в зоні дії РІС - реєструється і зберігається у головному центрі РІС протягом трьох років.

{Пункт 6 розділу IV із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій № 1865 від 26.12.2025}

V. Обмін інформацією між РІС та суднами

1. Головний і регіональні центри РІС виконують інформаційно-рекомендаційну функцію та не приймають рішень, що стосуються судноводіння або забезпечення безпеки плавання суден.

2. Для виявлення і відстеження суден перед заходом на внутрішні водні шляхи та під час плавання по них всі судна, відповідно до Міжнародного стандарту для систем виявлення і відстеження суден на внутрішніх водних шляхах, затвердженого Резолюцією № 63 Робочої групи з внутрішнього водного транспорту Комітету з внутрішнього транспорту Європейської економічної комісії Організації Об'єднаних Націй (далі - Міжнародний стандарт для систем виявлення і відстеження суден на внутрішніх водних шляхах), повинні передавати РІС такі відомості:

{Абзац перший пункту 2 розділу V із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій № 1865 від 26.12.2025}

1) ідентифікаційне позначення користувача (ідентифікатор морської рухомої служби);

2) назву судна;

3) тип судна або складу суден та вантажу відповідно до Міжнародного стандарту для систем виявлення і відстеження суден на внутрішніх водних шляхах;

{Підпункт 3 пункту 2 розділу V в редакції Наказу Міністерства розвитку громад та територій № 1865 від 26.12.2025}

4) єдиний європейський ідентифікаційний номер судна або номер Міжнародної морської організації (для морських суден, яким не присвоєно єдиний європейський ідентифікаційний номер);

5) загальну довжину судна або складу суден з точністю до дециметра;

6) загальну ширину судна або складу суден з точністю до дециметра;

7) розташування антени АІС на судні;

8) швидкість судна відносно ґрунту;

9) курс судна відносно ґрунту;

10) відмітку часу спрацьовування електронного пристрою визначення місцезнаходження;

11) навігаційний статус відповідно до Міжнародного стандарту для систем виявлення і відстеження суден на внутрішніх водних шляхах;

12) точність місцезнаходження судна;

13) позивний сигнал судна (у разі наявності).

{Пункт 2 розділу V доповнено новим підпунктом згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій № 1865 від 26.12.2025}

3. Капітани (судноводії) суден повинні негайно оновити інформацію на пристрої АІС після кожної зміни таких даних про судно:

{Абзац перший пункту 3 розділу V із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій № 1865 від 26.12.2025}

1) загальної довжини;

2) загальної ширини;

3) типу складу відповідно до Міжнародного стандарту для систем виявлення і відстеження суден на внутрішніх водних шляхах;

4) навігаційного статусу відповідно до Міжнародного стандарту для систем виявлення і відстеження суден на внутрішніх водних шляхах.

4. Капітани (судноводії) суден, що знаходяться у встановлених зонах дії регіональних центрів РІС, зобов'язані:

1) брати до уваги інформацію, яка надається головним центром РІС або регіональними центрами РІС, СРРС;

{Підпункт 1 пункту 4 розділу V в редакції Наказу Міністерства розвитку громад та територій № 1865 від 26.12.2025}

2) підтверджувати отримання інформації від РІС засобами комунікації.

{Підпункт 2 пункту 4 розділу V із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій № 1865 від 26.12.2025}

5. Навігаційна інформація надається суднам регіональними центрами РІС та СРРС в межах наданих повноважень відповідно до законодавства у вигляді повідомлень у стандартизованій електронній формі, яка відповідає Міжнародному стандарту для повідомлень судноводіям у внутрішньому судноплаванні, затвердженому Резолюцією № 80 Робочої групи з внутрішнього водного транспорту Комітету з внутрішнього транспорту Європейської економічної комісії Організації Об'єднаних Націй.

{Пункт 5 розділу V із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій № 1865 від 26.12.2025}

6. Рекомендації регіональних центрів РІС щодо організації в необхідних випадках руху суден стосуються:

- 1) черговості проходу суден;
- 2) часу початку руху;
- 3) маршруту, швидкості та інтервалів руху;
- 4) місць якірної стоянки;
- 5) загрози небезпечного зближення з іншими суднами та уникнення зіткнення;
- 6) попередження у разі відхилення судна від безпечного маршруту плавання;
- 7) дій капітанів (судноводіїв) суден, інших користувачів послуг РІС під час виникнення надзвичайних ситуацій та аварійних подій, пов'язаних із судноплаванням на внутрішніх водних шляхах, та усунення їх наслідків;
- 8) інших обставин забезпечення безпеки плавання суден.

7. Обмін інформацією між РІС та українськими суднами, а також відповідні записи здійснюються українською мовою. Обмін інформацією між РІС та іноземними суднами у разі, якщо капітан (судноводій) судна не володіє українською мовою, а також відповідні записи здійснюється англійською мовою.

{Абзац перший пункту 7 розділу V із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій № 1865 від 26.12.2025}

Для уніфікації радіопереговорів використовується стандартний словник-розмовник для радіозв'язку у внутрішньому судноплаванні, прийнятий Робочою групою з внутрішнього водного транспорту Комітету з внутрішнього транспорту Європейської економічної комісії Організації Об'єднаних Націй, або морський навігаційний словник-розмовник Міжнародної морської організації (для морських суден).

Переклади словників-розмовників на українську мову забезпечує Адміністрація судноплавання та розміщує їх на своєму офіційному вебсайті.

{Абзац третій пункту 7 розділу V із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій № 1865 від 26.12.2025}

8. У разі відсутності радіозв'язку між судном та РІС, передача повідомлень на судно здійснюється за допомогою інших засобів зв'язку, в тому числі через суднопосередники. Про кожний випадок невстановлення зв'язку із судном, яке мало бути на зв'язку, протягом тривалого часу, або подання судном недостовірної інформації, головний центр РІС має повідомити Адміністрацію судноплавання у взаємно встановленому порядку обміну інформацією.

{Пункт 8 розділу V в редакції Наказу Міністерства розвитку громад та територій № 1865 від 26.12.2025}

VI. Доступ до інформації користувачів послуг РІС

1. Уся інформація РІС поділяється на загальну (яка висвітлюється на інформаційному вебсайті РІС і доступна без підписання публічного договору про інформаційне співробітництво) та спеціалізовану (доступ до інформації надається після підписання публічного договору про інформаційне співробітництво із судновласниками та іншими користувачами послуг РІС), та накопичується, перевіряється, систематизується, зберігається та використовується в електронній формі головним центром РІС.

{Пункт 1 розділу VI із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій № 1865 від 26.12.2025}

2. РІС надає послуги суднам та іншим користувачам послуг РІС безоплатно.

Інформаційні функції РІС поділяються на три групи (інформаційні рівні):
інформація про фарватер (FIS);
тактична інформація про рух суден (ТТІ);
стратегічна інформація про рух суден (СТІ).

Інформація про фарватер (FIS) містить географічні, гідрологічні та адміністративні відомості про внутрішні водні шляхи у зоні дії РІС, а також відомості про код місця розташування об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту (РІС-індекс). Інформація про фарватер передається РІС її користувачам і використовується ними для планування, здійснення та контролю за здійсненням рейсів суднами. Інформація про фарватер (FIS) є односторонньою інформацією: від «берега до судна» або від «берега до офісу».

Тактична інформація про рух суден (ТТІ) - це інформація, яка надає капітану (судноводію) судна можливість невідкладно приймати рішення з судноводіння в реальній обстановці на певній ділянці водного шляху. Тактична інформація про рух містить відомості про місцезнаходження судна та важливу для судна інформацію про об'єкти, що виявлені радіолокатором та відображені на електронній навігаційній карті, про рух інших суден, зокрема за даними АІС. Тактична інформація про рух суден (ТТІ) може надаватися на борту судна або на березі.

Стратегічна інформація про рух суден (СТІ) - це інформація, яка впливає на середньо- та довгострокові рішення користувачів РІС та дозволяє користувачам РІС планувати безпечне та ефективне судноплавство. Стратегічна інформація охоплює усі судна, їх характеристики, завантаження, місцезнаходження в зоні дії РІС. Стратегічна інформація про рух суден (СТІ) створюється РІС та надається користувачам на вимогу.

3. Головний центр РІС оприлюднює на інформаційному вебсайті РІС:
детальну інструкцію для авторизації, під'єднання та використання інформаційної системи автоматизованого обліку перевезень користувачами;
публічний договір про інформаційне співробітництво.

4. Користувачі послуг РІС мають доступ до інформації про фарватер (FIS), тактичної інформації про рух суден (ТТІ) або стратегічної інформації про рух суден (СТІ) у межах розподілу доступу до такої інформації відповідно до таблиці надання (використання) інформації РІС користувачами послуг РІС, яка наведена в [додатку](#) до цього Положення.

5. До виходу судна в рейс на внутрішніх водних шляхах капітаном (судноводієм) судна або судновим агентом передається до РІС інформація про перевезення пасажирів, вантажів, багажу та/або пошти, використання для таких перевезень річкових портів (терміналів), інших місць відправлення/призначення суден внутрішнього плавання через інформаційну систему автоматизованого обліку перевезень у порядку та відповідно до вимог, встановлених [статтею 66](#) Закону України «Про внутрішній водний транспорт».

{Абзац перший пункту 5 розділу VI із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій № 1865 від 26.12.2025}

Передана капітаном (судноводієм) судна або судновим агентом інформація автоматично обробляється інформаційною системою автоматизованого обліку перевезень.

{Абзац другий пункту 5 розділу VI із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій № 1865 від 26.12.2025}

У разі виявлених прогалин і недоліків (повноти, достовірності) у переданій інформації через інформаційну систему автоматизованого обліку перевезень, зокрема тих, що підлягають виправленню до виходу судна в рейс, головний центр РІС перевіряє їх, та, у разі підтвердження невідкладно повідомляє про це капітана (судноводія) судна або суднового агента, який їх направив, для відповідного виправлення.

{Абзац третій пункту 5 розділу VI із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій № 1865 від 26.12.2025}

6. Адміністратором інформаційної системи автоматизованого обліку перевезень є ДП «УКРВОДШЛЯХ». Власником інформації, що зберігається інформаційною системою автоматизованого обліку перевезень, є Мінрозвитку.

Захист інформації в інформаційній системі автоматизованого обліку перевезень здійснюється відповідно до [Закону України](#) «Про захист інформації в інформаційно-комунікаційних системах».

Обробка персональних даних в інформаційній системі автоматизованого обліку перевезень здійснюється у відповідності до [Закону України](#) «Про захист персональних даних». Передача персональних даних, що внесені до інформаційної системи автоматизованого обліку перевезень, третім особам забороняється, за винятком випадків, передбачених законодавством України.

7. Доступ до інформаційної системи автоматизованого обліку перевезень капітанами (судноводіями) суден або судновими агентами здійснюється через робочі місця, під'єднані до мережі Інтернет із використанням програмного забезпечення, необхідного для автоматизованого обміну інформацією. Заповнення інформації про вихід судна в рейс здійснюється з електронної адреси, авторизованої в інформаційній системі автоматизованого обліку перевезень.

VII. Присвоєння РІС-індексів

1. Присвоєння РІС-індексів показчиків відстані вздовж осі водного шляху (гектометрів), а також об'єктів на ділянках внутрішніх водних шляхів, які не входять до Реєстру, здійснюється головним центром РІС.

2. До об'єктів на ділянках внутрішніх водних шляхів, які не входять до Реєстру, відносяться, зокрема, місця для виходу на зв'язок, розгалуження та сходження фарватерів, місця приймання та висадки лоцманів, місця знаходження водомірних постів, місця для розвороту суден, сигнальні станції, підводні та надводні переходи, берегові навігаційні знаки, місця розташування центрів та станцій РІС та СРРС, а також інші берегові об'єкти, що не входять до Реєстру.

РІС-індекси можуть присвоюватися об'єктам, розташованим на внутрішніх водних шляхах, які внесені до Реєстру морських портів України або Реєстру гідротехнічних споруд морських портів України.

3. При присвоєнні РІС-індексів об'єктів на ділянках внутрішніх водних шляхів, які не входять до Реєстру, використовується шаблон буквено-цифрового коду відповідно до [пункту 8](#) Порядку ведення Реєстру.

4. При визначенні РІС-індексів показчиків відстані вздовж осі водного шляху (гектометрів) на ділянках внутрішніх водних шляхів:

замість коду місцезнаходження проставляється XXX;

замість коду об'єкта проставляється 00000;

замість гектометру центру об'єкта проставляється позначка гектометру на осі суднового ходу на ділянках внутрішніх водних шляхів.

5. РІС-індекси місць розташування географічних об'єктів використовується РІС як машинозчитуваний елемент з метою інформування судноводіїв та електронного передавання повідомлень судноводіям.

6. Інформація щодо присвоєних РІС-індексів вноситься та зберігається в базі даних РІС у форматі, передбаченому Керівництвом з кодування РІС-індексів, розробленим Європейським комітетом зі складання стандартів у сфері внутрішнього судноплавства.

Інформація щодо присвоєних РІС-індексів розміщується у вільному доступі на інформаційному вебсайті РІС та направляється до інформаційного порталу EuRIS.

7. Адміністрація судноплавства подає інформацію до РІС щодо присвоєних РІС-індексів об'єктам, що входять до Реєстру.

{Положення доповнено новим розділом згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій № 1865 від 26.12.2025}

Начальник Управління морського та
річкового транспорту

Я. Ілясевич

Додаток до Положення про річкову інформаційну службу
(пункт 4 розділу VI)

ТАБЛИЦЯ

надання (використання) інформації РІС користувачами послуг РІС

{Додаток із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій № 1865 від 26.12.2025}

№	Групи інформаційних функцій РІС з відповідними підгрупами	Інформаційний рівень	Користувачі послуг РІС							Органи охорони державного кордону та заgonи морської охорони ДПСУ, оперативно-чергові служби органів виконавчої влади, інші учасники відповідної функціональної підсистеми єдиної державної системи цивільного захисту, ГУ ДСНС України в Одеській області	Органи державної статистики	
			Капітани (судноводії) суден	Лоцмани-оператори СРРС	Оператори судноплавних гідротехнічних споруд і розвідних мостів	Підприємства з обслуговування внутрішніх водних шляхів	Оператори річкових портів (терміналів), оператори мультимодальних перевезень	Адміністрація судноплавства	Судновласники			Перевізники, фрахтові брокери, суднові агенти, експедитори
FIS	Інформація про фарватер											
FIS.1	Географія району	FIS	x	x	x	x		x	x	x	x	

	судноплавства та її оновлення											
FIS.2	Засоби навігаційного обладнання	FIS	x	x	x	x		x			x	
FIS.3	Контури глибин води в судноплавному руслі	FIS	x		x	x	x	x		x	x	
FIS.4	Довгострокові (тривалі) перешкоди на фарватері	FIS	x	x	x	x		x	x	x	x	
FIS.5	Актуальна метеорологічна інформація	FIS	x	x		x		x			x	
FIS.6	Тимчасові перешкоди на фарватері	FIS	x	x		x		x		x	x	
FIS.7	Поточний і прогнозований рівні води на водомірних постах	FIS	x	x		x		x	x	x	x	
FIS.8	Стан річок, каналів, шлюзів і розвідних мостів у зоні дії PIC	FIS	x	x	x	x		x		x	x	
FIS.9	Обмеження, що виникли внаслідок паводку чи льоду	FIS	x	x	x	x		x	x	x	x	
FIS.10	Несправності засобів навігаційного обладнання	FIS	x	x		x		x				
FIS.11	Короткострокові зміни режиму роботи судноплавних шлюзів та розвідних мостів	FIS	x	x	x	x		x		x		
FIS.12	Короткострокові заміни засобів навігаційного обладнання	FIS	x	x		x		x				
FIS.13	Стандартний час роботи судноплавних шлюзів та	FIS	x	x	x	x		x	x	x	x	

	розвідних мостів											
FIS.14	Фізичні обмеження на водних шляхах, судноплавних шлюзах і розвідних мостах	FIS	x	x	x	x		x	x	x	x	
FIS.15	Навігаційні правила та положення	FIS	x	x	x	x		x	x		x	
FIS.16	Правила і рекомендації для судноплавства прогулянкових суден	FIS	x			x		x			x	
ТІ	Інформація про рух суден											
<i>ТТІ</i>	<i>Тактична інформація про рух суден (короткострокова)</i>											
ТТІ.1	Представлення інформації про позиціонування та рух власного судна	ТТІ	x		x	x						
ТТІ.2	Представлення інформації про позиціонування та рух інших суден	ТТІ	x	x		x						
<i>СТІ</i>	<i>Стратегічна інформація про рух суден (середньострокова та довгострокова)</i>											
СТІ.1	Представлення інформації про фарватер (= FIS)	FIS	x			x		x	x		x	
СТІ.2	Надання інформації про позиціонування судна на місцевості у великому масштабі	СТІ	x		x	x		x			x	
СТІ.3	Середньострокова та довгострокова оцінка	СТІ	x			x						

	судноплавства											
STI.4	Представлення інформації про технічні характеристики судна	STI	x		x	x	x	x		x	x	
STI.5	Представлення інформації про технічні характеристики вантажу	STI	x		x	x	x	x		x	x	
STI.6	Представлення інформації про імовірний кінцевий пункт призначення	STI	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
STI.7	Представлення інформації про інциденти/аварії в зоні дії PIC	STI	x	x		x		x			x	
STI.8	Організація та регулювання транспортних потоків	STI	x	x		x						
TM	Керування рухом											
<i>VTS</i>	<i>Служба регулювання рухом суден (місцева)</i>											
VTS.1	Надання інформації про позиціонування судна на місцевості у великому масштабі	TTI		x		x						
VTS.2	Моніторинг за об'їздом та маневруванням	TTI		x		x						
VTS.3	Короткострокова оцінка судноплавства	TTI		x		x						
VTS.4	Організація та регулювання транспортних потоків в зоні дії PIC	TTI		x		x						
<i>NS</i>	<i>Навігаційна підтримка</i>											
NS.1	Інформація для судноводіїв	TTI	x	x		x						

LBM.2.1	Надання інформації про очікуваний час прибуття судна	STI			x	x						
LBM.2.2	Надання інформації про середньостроковий та довгостроковий графік роботи судноплавних шлюзів і розвідних мостів	STI			x	x						
LBM.2.3	Надання інформації про середньостроковий та довгостроковий необхідний час прибуття суден	STI	x		x	x						
CAS	Підтримка протидії (ліквідації) стихійним лихам											
CAS.1	Інформація про події, що впливають на суднопластво	ТТІ	x			x		x			x	
CAS.2	Оцінка суднопластва в умовах настання події	ТТІ				x		x			x	
CAS.3	Координація допомоги для суден правоохоронних органів, органів охорони кордону, пошуково-рятувальних служб	ТТІ		x		x		x			x	
CAS.4	Оцінка можливих наслідків аварії для навколишнього середовища, людей і суднопластва	ТТІ				x		x			x	
CAS.5	Подання інформації патрульним суднам, поліцейським катерам, пожежним катерам	ТТІ				x		x			x	

CAS.6	Ініціювання та координація проведення пошуково-рятувальних робіт	TPI	x			x		x			x	
CAS.7	Вжиття заходів щодо забезпечення безпеки судноплавства, захисту навколишнього середовища та безпеки людей	TPI				x		x			x	
ITL	Інформація для транспортної логістики/менеджменту											
<i>VP</i>	<i>Планування перевезень</i>											
VP.1	Надання інформації про порт призначення, необхідний час прибуття судна в кінцевому пункті призначення, типу вантажу	STI	x			x			x	x		
VP.2	Надання інформації та представлення меж фарватеру у різних масштабах	STI	x			x			x	x		
VP.3	Представлення інформації щодо часу відкриття судноплавних шлюзів та розвідних мостів та загального часу очікування	STI	x			x			x	x		
VP.4	Представлення довгострокової інформації про погоду	STI	x			x			x	x		
VP.5	Представлення інформації щодо середньострокового та довгострокового прогнозу рівня води	STI	x			x			x	x		

VP.6	Представлення інформації про характеристики маршруту з урахуванням необхідного часу прибуття, очікуваного часу прибуття, очікуваного часу відправлення на маршрутних точках	STI	x			x			x	x		
VP.7	Надання інформації, що впливає на рейс	STI	x			x						
<i>TRM</i>	<i>Управління транспортом</i>											
TRM.1	Подання та представлення інформації щодо очікуваного часу прибуття суден	STI	x			x				x		
TRM.2	Подання та представлення інформації щодо планів плавання суден	STI	x			x				x		
TRM.3	Подання інформації щодо вільних вантажних місць	STI	x			x				x		
<i>PTM</i>	<i>Управління інтермодальним портом і терміналом</i>											
<i>PTM.1</i>	<i>Представлення інформації щодо фактичного стану порту або терміналу</i>											
PTM.1.1	Представлення інформації про судна, що очікують завантаження/розвантаження	TTI				x	x			x		
PTM.1.2	Представлення інформації щодо фактичного стану процесів, що здійснюються	TTI				x	x			x		

	в порту (терміналі)											
PTM.1.3	Інформація щодо необхідного часу прибуття суден, місць очікування, позиціонування		x			x	x			x		
PTM.2	<i>Планування роботи порту або терміналу</i>											
PTM.2.1	Інформація щодо очікування часу прибуття суден, місць очікування, позиціонування	STI				x	x					
PTM.2.2	Інформація про середньостроковий та довгостроковий графік роботи порту					x	x					
PTM.2.3	Інформація про середньострокові та довгострокові графіки необхідного часу прибуття суден	STI	x			x	x					
CFM	<i>Управління вантажами та суднами флоту</i>											
CFM.1	Інформація про флот та його транспортні характеристики	STI				x			x	x		
CFM.2	Інформація про вантаж, що перевозиться	STI				x			x	x		
ІЛЕ	Інформація з питань безпеки											
ІЛЕ.1	Інформація про виконання і					x		x				

	дотримання вимог з безпеки судноплавства											
ІЕ.2	Інформація про виконання і дотримання вимог з екологічної безпеки					x		x				
СТ	Статистика											
СТ.1	Інформація про транзит суден та вантажів через визначені судноплавні шлюзи, водними шляхами					x		x				
СТ.2	Інформація про перевезення пасажирів, вантажів, багажу, пошти, використання для таких перевезень річкових портів (терміналів), інших місць відправлення і призначення суден внутрішнього плавання					x						x

{Додаток із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій № 1865 від 26.12.2025}